

Trieste - Via Silvio Pellico N. 8  
TELEFONI: Centralino: 55255 e 55955  
(otto linee con ricerca automatica)  
Unione Pubblicità Internazionale  
Via S. Pellico 4 - Telefoni 55255 e 55955

# IL PICCOLO

## GIORNALE DI TRIESTE

Martedì, 12 settembre 1961  
Anno LXXX  
Lire 40  
(Spedizione in abbonamento postale Gruppo I)  
N. 4609 nuova serie  
Fondazione: 1881

INSEZIONI: UPI, via S. Pellico 4, tel. 55255 - 55955 - Prezzi per mm. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 250 (estivo L. 300) - Macrolitici L. 250 (partecipazioni L. 375) - Finanziari e legali L. 375. Nel corpo del giornale L. 300 - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rubriche, Tasse gov. in più - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (O/O Post. 11/5388): ITALIA: annuo L. 10.000, sem. L. 5.200, trim. L. 2.750 (col. Piccolo Sera del lunedì: 11.450, 6.000, 3.170) - ESTERO: annuo 19.300, sem. 9.650, trim. 5.100 (col. Piccolo Sera del lunedì: 23.500 - 11.450 - 5.920) - Copie arretrate al doppio

## Il rischio supremo

Nella scorsa settimana, in cui si sono accavallate interpretazioni sempre più gravi degli avvenimenti internazionali, s'è avuto anche un intensificarsi di manifestazioni pacifiste, imperniate sulla parola d'ordine: «Non vogliamo morire per Berlino». Ed è inutile dire che queste manifestazioni pacifiste sono state iniziate, organizzate, dirette dal partito comunista; il quale si applica così a servire i piani di politica estera dell'impero sovietico, come una vocazione, e a quanto pare, suo dovere.

E bisogna riconoscere che la parola d'ordine è stata scelta abilmente. Le opinioni, i gusti, i sentimenti della gente, a proposito della «difesa a ogni costo» di Berlino, sono ormai tutti arcinoti.

La nostra opinione pubblica è animata nei confronti della Germania e dei tedeschi in generale da una diffidenza marcata, da una diffidenza che tutte le manifestazioni di buona volontà democratica della Repubblica federale e del vecchio Adenauer suo capo non sono valse a dissipare; e questo è del tutto naturale, e se i tedeschi (come pur avviene) se ne meravigliano, è perché sono, in politica, degli sciochi insuperabili. Questo stato d'animo fa sì che, per la grande maggioranza del pubblico, incapace di vedere le connessioni tra la sorte di Berlino, e quella dell'Europa, e quella del mondo libero, la prospettiva di cimentare la vita per impedire che, a un bel momento, le truppe sovietiche avanzino al di qua della Porta di Brandeburgo, è assolutamente inimmaginabile. E anche per quella minoranza più avvertita del pubblico che riesce a rendersi conto di quelle connessioni, si può notare una certa perplessità. Berlino è un nome legato a troppi ricordi sgradevoli. Berlino è una città da cui, soltanto vent'anni fa, sono partiti ordini troppo nefasti. Berlino è stata per troppo tempo la capitale di un impero troppo vemente detestato, perché un cimento supremo affrontato proprio per Berlino non lasci perplessi, e non sembri male avviato. Di qui il facile successo della formula: «Non vogliamo morire per Berlino», escogitata e lanciata dai comunisti; anche tra coloro che comunisti non sono, e non intendono essere.

Ma a questo punto non si può non vedere, che il successo della formula deriva anche da uno stato d'animo più complesso, che non ha nessun diretto riferimento con la crisi berlinese, e che in questo dopoguerra si è diffuso per tutta l'Europa continentale, ma con particolare accentuazione nel nostro paese. E cioè uno stato d'animo di quasi ironica e sprezzante indifferenza per qualunque causa ideale; uno stato d'animo vagamente «qualunquistico», per cui tutte le soluzioni sono buone purché non impongano nessun sacrificio e nessuno sforzo; uno stato d'animo secondo cui, in fondo, stringi stringi, non c'è, nel mondo, nessuna causa ideale per cui valga la spesa di cimentare la vita. Sì, questo stato d'animo è diffuso un po' in tutto l'Occidente; ma vigoreggia in modo particolare da noi, in Italia.

Perché vigoreggia da noi, è agevole capirlo. Esso è la reazione, prima di tutto, alla contaminazione e al logoramento di ideali, di tutti gli ideali, avvenuti nel paese; per cui troppo e troppo retoricamente, si è detto per lunghi anni che bisognava essere pronti a combattere e morire per cause non sentite, e s'è compromessa perciò la capacità di prendere sul serio anche le più degne. Poi deriva dalla condizione di paese in cui si trova il paese, di dovere essere, più che soggetto, obbietto della politica internazionale, di dovere subire il contraccolpo delle decisioni altrui, più che effettivamente contribuire alle supreme risoluzioni, cosicché a molti italiani pare che il nostro paese ormai non abbia più altro da fare che cercare di elevare il proprio livello di vita, lasciando agli altri, e veramente forti, il compito di regolare le sorti del mondo, e applicando l'antico detto della volgare sapienza italiana: «Viva Franca o viva Spagna pur che se magna». E infine, quello stato d'animo è il risultato di una specie di nullismo sentimentale e di ideale, determinato dall'influsso di certe nuove dottrine filosofiche, che tendono sotto l'influsso dei disastri sub-

## PROSEGUE L'INCHIESTA SUGLI ATTENTATI NELLE STAZIONI ITALIANE

## UNA NOTA DI PROTESTA SARÀ INVIATA A VIENNA

## I terroristi si proponevano di sabotare l'inizio dei lavori della Commissione per l'Alto Adige

Roma, 11. Il Presidente del Consiglio Fanfani ha conferito col Ministro degli Interni Scelba e col Sottosegretario agli Esteri Carlo Russo, nel corso del colloquio dedicato all'esame della situazione creata con gli attentati compiuti in varie parti d'Italia dagli austriaci nella notte tra sabato e domenica, e ha deciso, prima di inviare una energica nota di protesta al Governo di Vienna per quanto è avvenuto. Nella sua relazione a Fanfani, Scelba ha infatti confermato che gli attentati provenivano da oltre Brennero e che le indagini in corso hanno portato a concludere che una organizzazione la cui centrale si trova a Innsbruck, ha predisposto un piano per atti terroristici in varie parti d'Italia per impressionare l'opinione pubblica e sabotare la fase positiva instaurata da qualche tempo tra il Governo di Roma e le forze moderate degli alto-atesini della provincia di Bolzano.

Gli ambienti ufficiali hanno ribadito che senza alcun dubbio l'azione dei «commandos» terroristici aveva come scopo principale quello di sabotare l'inizio dei lavori della commissione di studio per l'Alto Adige che sarà insediata mercoledì al Viminale dal Ministro Scelba. I stessi ambienti hanno ribadito che la commissione di studio per l'Alto Adige, che sarà insediata mercoledì al Viminale dal Ministro Scelba, sarà imperniata su un discorso del Ministro degli Interni che solleciterà ancora una volta come il Governo italiano sia ben disposto a trovare una soluzione pacifica e concordata del problema alto-atesino con il gruppo etnico tedesco, e che il Governo italiano sia ben disposto a trovare una soluzione pacifica e concordata del problema alto-atesino con il gruppo etnico tedesco, e che il Governo italiano sia ben disposto a trovare una soluzione pacifica e concordata del problema alto-atesino con il gruppo etnico tedesco.

## La situazione

L'Italia protesterà a Vienna per i nuovi atti terroristici che gli austriaci austriaci hanno compiuto nella notte tra sabato e domenica a Roma, Trento, Verona, Rovereto, Riva del Garda, Bolzano, e in altre città della provincia di Bolzano. L'Italia protesterà a Vienna per i nuovi atti terroristici che gli austriaci austriaci hanno compiuto nella notte tra sabato e domenica a Roma, Trento, Verona, Rovereto, Riva del Garda, Bolzano, e in altre città della provincia di Bolzano. L'Italia protesterà a Vienna per i nuovi atti terroristici che gli austriaci austriaci hanno compiuto nella notte tra sabato e domenica a Roma, Trento, Verona, Rovereto, Riva del Garda, Bolzano, e in altre città della provincia di Bolzano.

mentì accertati dalle indagini. Oggi ha ricevuto, sempre allo stesso scopo, anche il comandante generale dei carabinieri. Nella notte tra sabato e domenica, i terroristi si proponevano di sabotare l'inizio dei lavori della commissione di studio per l'Alto Adige che sarà insediata mercoledì al Viminale dal Ministro Scelba. I stessi ambienti hanno ribadito che la commissione di studio per l'Alto Adige, che sarà insediata mercoledì al Viminale dal Ministro Scelba, sarà imperniata su un discorso del Ministro degli Interni che solleciterà ancora una volta come il Governo italiano sia ben disposto a trovare una soluzione pacifica e concordata del problema alto-atesino con il gruppo etnico tedesco, e che il Governo italiano sia ben disposto a trovare una soluzione pacifica e concordata del problema alto-atesino con il gruppo etnico tedesco.

Nelle prime ore della sera di sabato scorso, i tre terroristi cominciarono il loro giro nella zona della stazione Termini: alle 19.40 scoppiò il primo ordigno nei locali dell'Ufficio postale posto a duecento metri dalla stazione; dieci minuti dopo prese fuoco la valigia che i terroristi avevano lasciato poco prima nella sala d'aspetto di seconda classe; alle 22.30 esplose il terzo ordigno nella pizzeria di via Nizza: alle 23.45 scoppiò la botiglia Molotov nei giardini di piazza Indipendenza (a duecento metri dalla stazione) e infine alle 23.50 di fu l'ultima esplosione al ristorante metropolitano, a pochi metri di distanza dall'Ufficio postale da cui era partito il giro terroristico dei due austriaci. Il terzo, il Wintersberger, si era separato dai compagni, aveva preso alloggio all'Hotel della gioventù di Monteverde ed era tornato verso la zona della stazione con l'autobus 99, sul quale la botiglia Molotov scoppiò anzitempo producendo gravissimi ustioni di primo, secondo e terzo grado all'attendente, ferendo altri quattro passeggeri.

Il terzo atto era preparato anche un altro colpo, sempre nella zona della stazione: luogo prescelto, il deposito ferroviario, che stava completando un giro di perlustrazione nei vari locali della stazione. In uno scaffale del deposito hanno trovato una valigia contenente benzina; portala subito all'aperto la valigia e forzate le serrature, si è scoperto che i sospetti erano fondati. Infatti, la valigia conteneva due fiaschi di benzina con i detonatori di alluminio inseriti nel collo e pronti allo scoppio. Solo uno dei fiaschi si era rotto, e l'altro, perciò, poteva esplodere da un momento all'altro. Immediatamente disinnescato, il fiasco Molotov è stato reso inoffensivo. I terroristi hanno stabilito che i detonatori sono identici a quelli usati dagli altri terroristi, sia a Roma, sia nelle altre città italiane prese di mira nella notte di sabato, il che conferma, se pure era necessario, dopo l'ampia confessione dei terroristi di Trento, l'esistenza di un piano unitario e il collegamento tra i nuclei di «commandos» e la centrale austriaca che li ha istruiti, finanziati e mandati allo sbaraglio.



Il Presidente cubano Dorticos (a destra) è arrivato in visita a Mosca. Eccolo mentre stringe la mano al Ministro della Difesa, Maresciallo Majonowski. Al centro il Presidente Brezhnev

## FAVOREVOLE ACCOGLIENZA AGLI ACCENNI DI KRUSCEV

## A WASHINGTON SI È PRONTI PER L'INIZIO DI UN DIALOGO

## Confermato l'incontro alle Nazioni Unite di Rusk con Gromiko Kennedy deluso per l'atteggiamento dei paesi «non impegnati»

New York, 11. La risposta al discorso di ieri di Kruscev è venuta subito a Washington. Un portavoce del Dipartimento di Stato ha detto che il Presidente Kennedy e il Segretario Rusk pensano che i negoziati possono essere avviati purché siano produttivi e completi. I primi segni di dialogo, avverte l'altro giorno, cominciano a farsi più evidenti e la stessa «apertezza» che si ha da una parte e dall'altra di rispondere al minimo cenno di colloquio, dimostra che la crisi berlinese, nonostante i «fughi atomici della Siberia e dell'Artico», sta per avviarsi verso una soluzione ragionevole e durevole. Non solo gli Stati Uniti sono pronti a trattare, ma essi cominciano a credere, con l'Inghilterra, che sia possibile raggiungere un accordo sul bando degli esperimenti nucleari e sul disarmo generale. «Problemi» ha aggiunto il portavoce — che saranno trattati all'ONU — si risolvono.

Negli ambienti della Casa Bianca e allo stesso Dipartimento di Stato c'è oggi un maggiore ottimismo sul futuro, benché esso sia espresso con una certa cautela, poiché non si è ancora sicuri se Kruscev, nel suo discorso di ieri, abbia soltanto voluto dare un colpo all'opposizione o se ha inteso esprimere francamente la sua volontà di trattare.

Rusk ha avuto una giornata carica di incontri, in attesa del ritorno di Kennedy e di un'eventuale visita di Kruscev. Ha visto gli ambasciatori alleati e si è particolarmente intrattenuto con il rappresentante De Gaulle. Ciò che Alpha e Rusk si sono detti è impossibile sapere, ma si ritiene fondatamente che il Segretario di Stato abbia sollecitato l'Ambasciatore a far presente a De Gaulle che le condizioni di un negoziato potrebbero maturare assai presto e che, se necessario, si potrebbero avviare negoziati a Washington, o a Mosca, o a Parigi.

La visita di Dorticos a Mosca del Presidente della Repubblica cubana Dorticos, le nuove esplosioni nucleari sovietiche e le dichiarazioni fatte da Nehru, il premier indiano, nella capitale dell'Uzbekistan, riduce da gli incontri con Kruscev, sono al centro dei commenti degli ambienti politici e diplomatici moscoviti.

Il Presidente cubano Dorticos è giunto all'aeroporto di Mosca, dove erano presenti a riceverlo il Presidente del Presidium del Soviet Supremo, Leonid Breznev, e numerosi altri capi comunisti. Una salva di artiglieria ha salutato l'arrivo presidenziale nel momento stesso in cui toccava la pista del campo di volo, sui cui pennoni erano state issate le bandiere cubana e sovietica.

mentre questa tesi: Berlino può avere una sua importanza, ma non vale certo la pena di una guerra nucleare. Fino a qui, molta gente è d'accordo. Ma sostengono i neutrali sono gli Stati Uniti che debbono rendersi conto di questa verità: dunque, abbandonano Berlino e raggiungono un accordo di massima con Kruscev, allontanano il pericolo del conflitto nel mondo. Perché, si domanda Kennedy, lo stesso ragionamento non è valido con Mosca? Quello che il Presidente americano vuole è dunque questo: che i neutrali dicano apertamente a Kruscev: Berlino vale bene la pace e la sicurezza dell'umanità, lasciate cadere le vostre ambizioni e i vostri litigi e raggiungete un accordo con Kennedy.

A questo punto, molte cose sarebbero semplificate: il peso della responsabilità per il futuro della pace o nella guerra nel mondo, ed è su questa specie di slittamento della realtà politica che gioca Kruscev. I neutrali sostengono aperta-

mente questa tesi: Berlino può avere una sua importanza, ma non vale certo la pena di una guerra nucleare. Fino a qui, molta gente è d'accordo. Ma sostengono i neutrali sono gli Stati Uniti che debbono rendersi conto di questa verità: dunque, abbandonano Berlino e raggiungono un accordo di massima con Kruscev, allontanano il pericolo del conflitto nel mondo. Perché, si domanda Kennedy, lo stesso ragionamento non è valido con Mosca? Quello che il Presidente americano vuole è dunque questo: che i neutrali dicano apertamente a Kruscev: Berlino vale bene la pace e la sicurezza dell'umanità, lasciate cadere le vostre ambizioni e i vostri litigi e raggiungete un accordo con Kennedy.

Il Presidente cubano Dorticos è giunto all'aeroporto di Mosca, dove erano presenti a riceverlo il Presidente del Presidium del Soviet Supremo, Leonid Breznev, e numerosi altri capi comunisti. Una salva di artiglieria ha salutato l'arrivo presidenziale nel momento stesso in cui toccava la pista del campo di volo, sui cui pennoni erano state issate le bandiere cubana e sovietica.

La visita di Dorticos a Mosca del Presidente della Repubblica cubana Dorticos, le nuove esplosioni nucleari sovietiche e le dichiarazioni fatte da Nehru, il premier indiano, nella capitale dell'Uzbekistan, riduce da gli incontri con Kruscev, sono al centro dei commenti degli ambienti politici e diplomatici moscoviti.

## IL TEXAS SOTTO LA FURIA DEL CICLONE



Un uragano di eccezionale violenza proveniente dal Golfo del Messico, ha investito su un larghissimo fronte il Texas. Le popolazioni terrorizzate hanno abbandonato i centri abitati. Ecco un aspetto di Galveston inondata dal mare sconvolto. In IX pagina pubblichiamo un servizio particolareggiato sull'uragano che i meteorologi hanno denominato «Carla»

(Telefoto al «Piccolo») Kennedy è rimasto per quasi tutto il pomeriggio a Hyannis Port: fatto eccezionale, che si è verificato ogni per la prima volta. La ragione di questo prolungato «cave-cave» è da ricercarsi nel fatto che domani arriveranno a Washington i rappresentanti dei Paesi «non impegnati» Sukarno e Keita, che chiederanno a Kennedy di trattare con loro.

(Telefoto al «Piccolo») Kennedy è rimasto per quasi tutto il pomeriggio a Hyannis Port: fatto eccezionale, che si è verificato ogni per la prima volta. La ragione di questo prolungato «cave-cave» è da ricercarsi nel fatto che domani arriveranno a Washington i rappresentanti dei Paesi «non impegnati» Sukarno e Keita, che chiederanno a Kennedy di trattare con loro.



## SALITIA QUINDICI I MORTI PER LA SCIAGURA DI MONZA

L'AGGIACCATTE SCORREVA LA STRAGE  
RELOCATA ALLA VOCE DEGLI SCAMPATI

I rottami della tragica macchina di von Trips posti sotto sequestro assieme al bolide dell'inglese Clark - Il card. Montini esprime il cordoglio del Papa ai parenti delle vittime

## NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Milano, 11

Per tutta la notte a Monza è stato un rincorrersi di notizie di casa in casa, un affannoso recarsi all'ospedale, e la città è sembrata avvolta nella cappa di un grande dolore. Il dolore di Monza è disceso nel volgere di poche ore il dolore di Milano e di tutta Italia. I morti intanto sono diventati 15: è morto infatti anche il bimbo milanese Roberto Brambilla. Anche suo padre era ferito deceduto.

Gli scampati alla tragedia non dimenticheranno mai cinque minuti che seguirono il momento in cui il bolide rosso di von Trips si precipitò sulla folla. Da quel momento il tratto di viale fu tutto alla cura di vedani si trasformò in una scena di guerra: morti, feriti, accorrere di gente, si

siene che annunciavano l'arrivo delle autocariche, affioravano si infermieri, corpi straziati caricati sulle barelle e trasportati in mezzo al frastuono, al pianto e ai lamenti. Proprio a cinquanta metri dalla curva di sicurezza sorregge una piccola tenda della Croce Rossa. Doveva servire questo posto di pronto soccorso nel caso che qualche spettatore fosse venuto male. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

merosi concorrenti. E fuori dalle tribune dove lo spettacolo della gara era accomunato spesso al piacere della scampagnata c'era anche l'allegra: radio accese, panini, bibite.

È incredibile a dirsi, un clima di indifferenza si stabiliva anche presso il luogo della carneficina appena sgomberata. Corpi delle vittime. Gli agenti avevano piantonato le poche decine di metri arretrate in campo, ma accanto, da una parte e dall'altra, numerosa folla seguiva la corsa come se nulla fosse successo. Anche qui radio accese, bibite, panini.

Fatti che solo le due crocirossine che stavano una cinquantina di metri più indietro sotto la loro tenda. Intanto all'ospedale tutti i medici erano impegnati nella dura lotta.

«Non erano troppe trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

«Non ero troppo trentadue macchine in gara è stato chiesto di scendere. Ma non c'era nessuno che potesse dare un'idea di cosa stava succedendo. E a questo erano preparate le due crocirossine

Giuseppina Landini di 25 anni e Lina Sani di 23 anni, entrambe appartenenti alla città di Monza. Si sono trovate di fronte invece a una carneficina.

Intanto giungevano le automobili, le macchine, le autocariche dislocate all'autodromo erano insufficienti. Sono stati chiesti rinforzi a Milano. Autocariche della Croce Rossa, Verde, Bianca, Viola, e altre, con il fuoco arrivavano e partivano con il loro carico di tutti e di dolore. Uno dei feriti non gravi, un monnese colpito da choc continuava a ripetere: «Non so più cosa dire, non so più cosa dire, non so più cosa dire».

metallica. Ad un tratto ho sentito la rete tendersi come una molla. Mi sono sentito scagliare in indietro. Papa era con me... Ma il racconto si interrompeva, ogni volta una tragica domanda veniva subito alla bocca del ragazzo: «Papa dove papà? Era vicino a me, sì, è ferito? Dov'è?». E poi, subito dopo, la domanda: «Papa, dov'è papà?». Il Procuratore capo della Repubblica di Monza dott. Arcidicono, si trovava nella tribuna centrale dell'autodromo al momento della sciagura ed ha quindi potuto recarsi sollecitamente sul luogo dove von Trips era uscito di pista. Il magistrato ha ordinato immediatamente il sequestro dei rottami della macchina di von Trips e del bolide di Clark che ieri sera, poco dopo la conclusione del Gran Premio, erano stati rimossi in un box davanti alla tribuna dell'autodromo ed affidati alla sorveglianza di agenti di pubblica sicurezza. Secondo atto dell'inchiesta giudiziaria promossa dal dott. Arcidicono, che è coadiuvato nelle indagini dai sostituti Procuratori dott. Terzoli, dott. Gatti e nella parte esecutiva dal tenente Paolo dei carabinieri e dal dott. Setajolo dirigente il Commissariato di Monza, è stato interrogato il pilota di von Trips, che per concorde testimonianza di tutti coloro che hanno assistito alla tragedia e degli stessi corridori, ha detto di non aver visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

Clark è stato interrogato poco dopo le 19 all'Hotel de la Ville dove è alloggiato. Ha stato un interrogatorio piuttosto breve, ma perché il magistrato ha dovuto servirsi dell'interprete in quanto Clark parla solo l'inglese. Il dott. Arcidicono ha fatto alcune importanti dichiarazioni di Clark. Il corridore ha poi lasciato l'albergo monnese per ignota destinazione. Clark ha detto che non ha visto il bolide di Clark, ma di aver visto quello di von Trips.

## COMMENTI ROMANI AL MESSAGGIO DEL PAPA

Nessuna condanna  
ineluttabile pesa sulla pace

Tutto dipende dalla volontà degli uomini  
È necessario resistere all'ondata di sgomento

Città del Vaticano, 11

In un ampio commento al radiomessaggio del Papa sulla pace, il direttore de «L'Osservatore Romano» scrive che il Santo Padre, col suo messaggio pervaso di un pensiero così amoroso e robusto, si ricorda che nessuna condanna, pena ineluttabile sulla pace, solo che l'uomo lo voglia; solo che l'uomo si volga a Dio e ascolti la stessa voce della speranza storica, i morti della ragione naturale oltre che soprannaturale e consideri il diritto di ciascun popolo e di ciascun uomo ed operi in conformità alla giustizia, evitino decisioni e provocazioni che comprometterebbero le condizioni stesse della sopravvivenza.

Dopo aver rilevato che il Papa ha richiamato gli appelli di altri Pontefici, l'articolo prosegue: «Il non aver ascoltato quegli appelli è costato al mondo una inenarrabile sofferenza. E ora quella sofferenza, quella Chiesa, le norme morali indelebili, le soluzioni politiche necessarie per scampare al diluvio dell'umanità intera; solo che si fosse ascoltato l'insegnamento del Papa, il mondo intero, e quelle delle genti: sovente è solo il male che traspare, che grida, che sembra affermare la sua radicale violenza, che grida di sé la scena. E allora che gli uomini più temono e sono più inclini a disperare, a dar credito alle mille voci di terrore, d'angoscia, di angoscia che allora però, che il bene opera con una profondità che è in rapporto al bisogno, che il bene rassicura ferite che appaiono insanabili, che il bene riesce a dipanare i grovigli che sembrava dovessero essere risolti soltanto dalla spida. Chi a queste cose non disperava, pur nella tempesta, e incertezza: è questo il Papa comune ha voluto ricordare perché non si ceda a quell'ondata di sgomento che in questi giorni sembra percuotere il mondo e che ben più minaccia di farne se stesso eccessivo credito e importanza, se non cerchiamo di controllare, di controllare una più meditata valutazione delle cose, della intera realtà umana».

«Il Papa — continua il giornale — non ha voluto offrire un'opinione, ma una guida, che l'invito alla buona volontà. La pietra e trepidante parola del Pontefice, le sue ansie e le sue speranze esigono dai cattolici un impegno preciso, anche nelle opere. E un impegno che soverchia la politica e tuttavia la deve ispirare: un impegno che sprigiona dall'aspirazione universalistica della fede cristiana, e che mentre può apparire a taluno come un freno o invito, costituisce invece una legge precisa a realizzare anzitutto nella propria coscienza, nell'ambito del proprio consorzio particolare la regola dell'amore e della concordia, sino ad adoperarsi con esercizio costante e con opera indefessa perché questa regola si imponga finalmente anche alle relazioni fra i popoli, allontanando lo spettro della guerra».

In relazione a ipotesi secondo la quale la torre pendente di Pisa potrebbe essere fatta oggetto di un attacco dinamitardo, da parte delle competenti autorità si precisa che la torre non è stata ancora dichiarata monumento nazionale e che, in caso di pericolo, si potrebbero prendere provvedimenti per la sua salvaguardia.

In relazione a ipotesi secondo la quale la torre pendente di Pisa potrebbe essere fatta oggetto di un attacco dinamitardo, da parte delle competenti autorità si precisa che la torre non è stata ancora dichiarata monumento nazionale e che, in caso di pericolo, si potrebbero prendere provvedimenti per la sua salvaguardia.

In relazione a ipotesi secondo la quale la torre pendente di Pisa potrebbe essere fatta oggetto di un attacco dinamitardo, da parte delle competenti autorità si precisa che la torre non è stata ancora dichiarata monumento nazionale e che, in caso di pericolo, si potrebbero prendere provvedimenti per la sua salvaguardia.

In relazione a ipotesi secondo la quale la torre pendente di Pisa potrebbe essere fatta oggetto di un attacco dinamitardo, da parte delle competenti autorità si precisa che la torre non è stata ancora dichiarata monumento nazionale e che, in caso di pericolo, si potrebbero prendere provvedimenti per la sua salvaguardia.

In relazione a ipotesi secondo la quale la torre pendente di Pisa potrebbe essere fatta oggetto di un attacco dinamitardo, da parte delle competenti autorità si precisa che la torre non è stata ancora dichiarata monumento nazionale e che, in caso di pericolo, si potrebbero prendere provvedimenti per la sua salvaguardia.

In relazione a ipotesi secondo la quale la torre pendente di Pisa potrebbe essere fatta oggetto di un attacco dinamitardo, da parte delle competenti autorità si precisa che la torre non è stata ancora dichiarata monumento nazionale e che, in caso di pericolo, si potrebbero prendere provvedimenti per la sua salvaguardia.

In relazione a ipotesi secondo la quale la torre pendente di Pisa potrebbe essere fatta oggetto di un attacco dinamitardo, da parte delle competenti autorità si precisa che la torre non è stata ancora dichiarata monumento nazionale e che, in caso di pericolo, si potrebbero prendere provvedimenti per la sua salvaguardia.

In relazione a ipotesi secondo la quale la torre pendente di Pisa potrebbe essere fatta oggetto di un attacco dinamitardo, da parte delle competenti autorità si precisa che la torre non è stata ancora dichiarata monumento nazionale e che, in caso di pericolo, si potrebbero prendere provvedimenti per la sua salvaguardia.

In relazione a ipotesi secondo la quale la torre pendente di Pisa potrebbe essere fatta oggetto di un attacco dinamitardo, da parte delle competenti autorità si precisa che la torre non è stata ancora dichiarata monumento nazionale e che, in caso di pericolo, si potrebbero prendere provvedimenti per la sua salvaguardia.

In relazione a ipotesi secondo la quale la torre pendente di Pisa potrebbe essere fatta oggetto di un attacco dinamitardo, da parte delle competenti autorità si precisa che la torre non è stata ancora dichiarata monumento nazionale e che, in caso di pericolo, si potrebbero prendere provvedimenti per la sua salvaguardia.

In relazione a ipotesi secondo la quale la torre pendente di Pisa potrebbe essere fatta oggetto di un attacco dinamitardo, da parte delle competenti autorità si precisa che la torre non è stata ancora dichiarata monumento nazionale e che, in caso di pericolo, si potrebbero prendere provvedimenti per la sua salvaguardia.

In relazione a ipotesi secondo la quale la torre pendente di Pisa potrebbe essere fatta oggetto di un attacco dinamitardo, da parte delle competenti autorità si precisa che la torre non è stata ancora dichiarata monumento nazionale e che, in caso di pericolo, si potrebbero prendere provvedimenti per la sua salvaguardia.

In relazione a ipotesi secondo la quale la torre pendente di Pisa potrebbe essere fatta oggetto di un attacco dinamitardo, da parte delle competenti autorità si precisa che la torre non è stata ancora dichiarata monumento nazionale e che, in caso di pericolo, si potrebbero prendere provvedimenti per la sua salvaguardia.

In relazione a ipotesi secondo la quale



## LETTERATURA TRIESTINA

## CRISI DI UNA TRADIZIONE?

COLORO che s'interessano alla letteratura triestina contemporanea sotto l'esclusivo profilo di un esteriore «sviamento», all'insegna di una generica angoscia esistenziale ed esistenzialista o di un altrettanto generico impegno sociale, sono fuori strada per due motivi: in primo luogo perché la lezione vera di Svevo è una lezione di rasserrenata umanità; in secondo luogo perché la continuità della presenza di Svevo nella letteratura triestina non può essere separata da quello che potremmo definire il momento triestino della positiva esperienza vociana, momento rispetto a cui l'opera di Svevo costituisce idealmente non un dopo ma un prima, un preambolo e non un superamento.

Per quanto riguarda in particolare il motivo dell'angoscia del male di vivere e il motivo del realismo sociale, gioverà ricordare che non esiste società se non nazionale, e che proprio il dramma della Nazione italiana nella sua sensibilità e vitalissima «porta orientale» costituisce il «punctum dolens» dell'attuale letteratura triestina, dandovi luogo a una angoscia ben altrimenti determinata e pressante di quella di cui si compiacciono da troppi anni legioni di letterati e di artisti e in genere di intellettuali non di rado fasulli.

Lungi da noi la tentazione della retorica! E' certamente non retorica l'ispirazione dolorosa o drammatica in senso nazionale che presiede alla più viva poesia triestina del secondo dopoguerra, da Luciano Budge a Lina Galli, da Sisinio Zuech a Mariano Rugo. Nulla di più lontano dalla retorica, del temperamento e dell'arte di Giani Stuparich. Eppure non è un caso che l'ultimo libro nuovo di Stuparich, uscito a Trieste prima che Einaudi pubblicasse la bella raccolta antologica intitolata «Il ritorno del padre» e curata dal Quarantotti Gambini, sia un libro di «Ricordi istriani». Molte sono le pagine dei «Ricordi» entrate a far parte dell'antologia torinese; ma una pagina manca, la più bella e toccante, che forse il pur amoroso curatore avrebbe dovuto riprodurre per i lettori di oggi e più ancora per quelli di domani, e che citerò in qualche tratto: «Una chiara mattina di tanti anni fa, quando non si pensava ancora a una seconda guerra, m'ero levato in volo dall'idroscalo di Trieste. Tenevo sotto gli occhi la carta dell'Istria... Una carta è una cosa astratta. Ma ora alzo gli occhi dalla carta e la visione che ho davanti a me è ben altra cosa. In pochi minuti di volo, oltre il vallone di Muggia, oltre il golfo di Capodistria, eccoci sopra Pirano, sopra Salvo. Ecco tutta la costa dell'Istria, e Parenzo e Rovigno e Brioni e Pola in fondo... La mia Istria, vista così, dall'alto, non è più un'immagine astratta, è una visione concreta: è una terra frastagliata che ha le sue radici, le sue fondamenta nell'Adriatico azzurro, terra a volte rossastra, a volte grigia, ora violetta, coi suoi monti in fila, con i suoi canali, con i suoi cipressi, con le sue cittadine che rispecchiano nell'acqua campanili aguzzi e palazzetti antichi e moli e mandracchi popolosi di barche... Oggi il ricordo sfiorante di quel volo mi si vela di commovente... Se rivedo con gli occhi del ricordo Parenzo, Orsera, Rovigno, Pola, non so più capire se quella che è stata la mia realtà più viva sia ancora realtà o non piuttosto un miraggio... Mi sorprende in quello stupore disperato di chi, dopo lungo errare, ritorna con l'animo pieno di riconoscenza e di affetto al proprio paese e alla propria casa; ma all'improvviso si vede sbarrato il passo da un'insuperabile barriera».

In questa consolata constatazione si conclude la lunga e intensa parabola letteraria di Giani Stuparich, che, dopo lo epico romanzo «Ritornamenti», aveva trovato con «L'isola» la strada di una sua personale classicità, e che più tardi, con «Simone», aveva poeticamente formulato un messaggio d'amore, pur dal fondo del disordine e dell'avvilimento.

Ma l'accento dell'ultimo Stuparich è senza speranza. E quando lo scrittore è scomparso, siamo stati in molti ad avere l'impressione che con lui fosse sparita l'ultima voce di quella famiglia letteraria di «comprimari» in cui la sua figura idealmente si affianca alle figure di Svevo, Michelstaedter, Slataper, Saba.

Ora questa tradizione letteraria ha molti seguaci anche va-

lidiissimi: ma nessun capo che la rinnovi e rinsaldi, impedendole di scendere nello scialistico e nel convenzionale. Per vastità di pensiero e molteplice umanità d'interessi, per nobiltà di vita e dignità originale di stile, Giani Stuparich aveva in sé indubbiamente (o ci pare) quella rara misura senza di cui una tradizione letteraria perde mordente e s'irrigidisce o si sfascia: la misura della grandezza e all'opera di Stuparich lo sfondo dell'Istria; e vedrete che quella grandezza diventa un assurdo. Togliete a tutta la tradizione letteraria triestina lo scambio osmotico che essa ha sempre avuto con la tradizione letteraria e civile dell'Istria costiera e insulare: e vedrete che la grandezza della letteratura triestina scompare. Non ci vuol molto a capire che la diaspora istriana segnerà, a lunga scadenza, l'esaurimento della stessa tradizione letteraria triestina.

\*\*\*  
Già è stato detto, da Rino Alessi: «Trieste "era" viva». E per esempio l'epica ispirazione di Giulio Cember Barni e della sua non dimenticata «Bufa» è venuta logicamente, in questo processo d'inacidimento, a contrarsi nella sottile tristezza che attraversa con scansioni sicure del ritmo e bella purezza del sentimento poetico i versi del figlio Riccardo: *Uno straccetto — appeso — alla finestra ondeggiante — al vento della sera: — se fosse — una bandiera.*

Tristezza, tanta più fonda quanto più pacata, perché in essa la disperazione non ha più neanche grido né di protesta né di compianto. Tristezza grande, totale: eppure infine anche aperta, in virtù della sua stessa estensione, alle infinite possibilità della vita e della storia: «se fosse una bandiera...». Cosa riserva l'immediato avvenire alla civiltà di cui Trieste è ormai un avamposto ultimo e stanco? Chissà. E poi non è detto che, al di là dal domani, annunzieranno piuttosto fosco nello squallido cielo che ci sovrasta, non ci sia un dopodomani limpido fertile umano.

Il problema fondamentale della civiltà contemporanea — che fu il problema insoluto del nostro stesso Risorgimento — non è tanto un problema d'ordine politico sociale culturale quanto un problema d'ordine religioso: esso è infatti il problema di una religione più intimamente vissuta e più coerentemente praticata, sia da venire incontro a tutte le inchieste del pensiero e a tutte le esigenze della coscienza morale, nel triplice senso di una cultura riavvicinata «in interiore homine» al culto, di una politica ricalificata dalla cultura, di un'economia e di una tecnica riconciliate con l'umanesimo e con la legge.

La grande crisi contemporanea è anzitutto una crisi di religione, così in Occidente come in Oriente. Talché quanti hanno avuto in sorte di vivere, come noi, questo difficile momento di transizione devono guardare con animo ugualmente religioso al passato e al futuro, se non vogliono essere né retori né velleitari.

A questa stregua, la «tristezza» diventa un valore perenne. Ed è vero quel che scriveva Nella Doria Cambon tanti anni fa: Trieste, gli Eroi caduti di ieri... — sanno per qua-

le tracce d'avvento — protente di ansiose braccia — dal tuo lido nel vento... — Ti vedono, terra ribelle, — nella tua bianca pretesta — sorgere verso le stelle.

Com'è vero quel che scriveva più tardi il grande studioso svizzero Carl Gustav Jung: «Storicamente considerato, fu un momento psicologico di somma importanza quello in cui l'umanista Patrizio propose al Papa Gregorio XIV di sostituire la filosofia ermetica ad Aristotele nella dottrina della Chiesa. In quel momento si sfiorarono due mondi che in avvenire — ma dopo quali eventi! — dovranno ancora mettersi d'accordo».

L'umanista Francesco Patrizio, o Patrizi, (1529-1597) era di Cherso: e a Cherso idealmente rimane, simbolo di una spiritualità non più soltanto occidentale od orientale, ma universalmente cristiana. A Cherso, tra l'Istria di Pietro Paolo Vergerio e di Antonio Pagano e la Dalmazia di Francesco e Luciano Laurana e di Niccolò Tommaseo e di Emilio Treves, al centro di un coro d'anime che nessuna forza d'uomini potrà tacitare o sbandire.

Vittorio Vettori

## VENT'ANNI FA LA PRIMA E ULTIMA MISSIONE DELLA «BISMARCK»

## Scompare nei flutti con la nave l'eroico comandante Lindemann

Colpita al timone da un siluro la corazzata non fu più in grado di sottrarsi al furibondo fuoco delle unità inglesi e ben presto i suoi cannoni tacquero

La sera del 25 maggio 1941 — esattamente ad una settimana di distanza dal giorno in cui, alla base di Gotenhafen, era giunto alla «Bismarck» l'ordine di prendere il mare — la sorte della corazzata fu definitivamente segnata: quarantotto ore dopo, essa si sarebbe già compiuta. Brevissima, dunque, la vita di guerra di questa che fu la più bella, la più potente e la più costosa nave del mondo: otto giorni e otto notti, in cui pochi giorni, uno stato di servizio superbo: distrutta la nave più potente che avesse l'Inghilterra, la «Hood», gravemente danneggiata la corazzata «Prince of Wales», abbattuti due aerosiluranti, il tutto con la perdita di un solo uomo dell'equipaggio.

A condannare la «Bismarck» intervenne una serie di circostanze sfavorevoli, per le quali alla corazzata non riuscì di raggiungere l'Atlantico senza essere scoperta dagli inglesi, come si sperava, mentre invece la flotta britannica fu in grado di darle la caccia fin dal primo giorno; la nave però ebbe anche dei veri colpi di fortuna, dei quali, per la mentalità dell'ammiraglio Lütjens, non si riuscì ad approfittare: dal 20 maggio, tre volte la flotta britannica aveva localizzato la posizione della «Bismarck», e per tre volte ne aveva poi perduto le tracce. Anche quel giorno, 25 maggio, mentre per l'ammiraglio Lütjens si trattava solo di aspettare che, giustamente, le tre, gli inglesi si affannavano a rintracciare la corazzata, ancora una volta improvvisamente scomparso. Il fatto che dopo gli attacchi degli aerosiluranti della notte precedente — il che

significava la vicinanza, anche se relativa, di unità della marina da guerra avversaria — il nemico non si fosse più fatto vedere, non aveva fatto balenare a Lütjens l'idea di essere sfuggito agli inglesi. E, tutto preso da una specie di mania di finire in bellezza, aveva commesso l'errore determinante: il messaggio di fedeltà ad Hitler, trasmesso per radio la sera del 25, che, intercettato dagli inglesi, fu il più bel regalo che Lütjens poteva far loro. Grazie a quella intercettazione, dopo ore febbrili di calcoli e di errori di calcolo rifatti la posizione della corazzata era nuovamente localizzata, e la portante «Ark Royal» che risultava esserle la più vicina ricevette l'ordine di mandare i propri ricognitori ad individuare il punto esatto in cui essa si trovava.

## Gli aerosiluranti

Alle 10.30 del 26 maggio uno degli aerei comunicava l'attesa segnalazione: la «Bismarck» era nuovamente agganciata, dopo oltre trenta ore di affannosa ricerca, che l'ammiraglio Lütjens non aveva saputo sfruttare a proprio vantaggio: a lui bastava morire in bellezza, e brevissimo messaggio di fedeltà al Führer. Possero andare le cose un po' diversamente, quel poco che bastava perché egli non morisse e dovesse rispondere del proprio errore, avrebbe conosciuto la bellezza di una Corte Marziale.

Avuta la segnalazione da parte dell'aereo, 38 unità inglesi ebbero l'ordine di dirigersi sulla «Bismarck», e alle 14.50 una formazione di aerosiluran-

ti decollò dalla «Ark Royal»: in un'ora di volo, circa, avrebbero dovuto essere sulla corazzata. Eccoli, infatti, meno di un'ora dopo. A gruppi di tre per volta, gli aerei scesero sulla nave e sganciarono: nessuna reazione, da bordo, mentre erano evidenti le manovre disperate che compiva l'unità per evitare i siluri. Non era la «Bismarck», era l'incrociatore inglese «Sheffield» che quei piloti avrebbero dovuto annoverare molto bene: in un passato non tanto remoto essi erano stati addestrati, per dei mesi, in finiti attacchi proprio contro lo «Sheffield». Chiarito l'equivoco, senza danni per l'incrociatore, restava il mistero di alcuni siluri che lo avevano colpito senza esplodere. Dai controlli fatti eseguire dal comandante della «Ark Royal» si scoprì che i siluri erano stati lanciati da un rottame che gli incendi si erano diorandando, con un solo cannone ancora in grado di sparare: e quel cannone continuava a far fuoco, ogni venti secondi un colpo. Alle 10 anche esso tacque: la «Bismarck» ora non era più in grado di sparare, mentre il fuoco degli inglesi continuava a inferire. In tale situazione, Lindemann prese la grande, eroica decisione, la sola in un comandante della sua classe — autoaffondamento — e la comunicò al Comando tedesco.

Dalla «King George V» l'ammiraglio Tovey poteva seguire benissimo, col binocolo, quanto accadeva a bordo della corazzata avversaria, ora distante 3 km., gli incendi che divampavano, il ponte seminato di cadaveri: la «Bismarck» non era più che un ammasso di rottami», — scrisse alcuni anni dopo. — «Tutti i suoi cannoni tacevano, paurosi incendi divampavano a prua e a poppa, e lo scafo s'abbassava progressivamente. Che il colosso non sparasse più, non lo sorprendevo, era chiaro che tutti i suoi pezzi erano stati messi fuori uso; lo stupiva invece che, sotto quell'uragano di fuoco, la nave non si fosse ancora inabissata; e le navi inglesi continuavano a sparare, perché la «Bismarck» doveva andare a picco, assolutamente, di essa non doveva restare traccia, come non ne rimasta della «Hood».

Non sapeva, l'ammiraglio Tovey, nessuno a bordo delle unità inglesi poteva saperlo, che quel relitto in fiamme, sotto la copertura era intatto, e là tutto procedeva regolarmente, tutte le macchine funzionavano, funzionavano i telefoni e gli impianti elettrici, e gli uomini potevano continuare nelle loro mansioni: tutto ciò grazie alla corazzata della nave, quella corazzata al mondo, spessa 400 millimetri, che nessuna cannonata, nessun siluro, sarebbero riusciti a perforare, e che costituiva il grande, meraviglioso segreto della «Bismarck» che già per se stessa era stata una meraviglia.

Tremendo spettacolo  
Alle 10.15 il comandante Lindemann trasmise all'equipaggio l'ordine di autoaffondare la nave. Ascoltiamo qualcuno dei pochi superstiti: «Quando venne l'ordine di autoaffondare, non si verificarono scene di panico, non vi furono calche né spintoni; nessuno cercò di sfruttare la propria anzianità per salvarsi prima degli altri. — Al momento di salire in coperta — narrò un ufficiale di macchina —

momento scomparve, forse polverizzato. Il comandante Lindemann era ancora vivo: lui sì, sarebbe finito in bellezza, da prode.

I colpi delle due corazzate continuavano a ritmo incessante, a bordo della «Bismarck» c'erano già oltre settanta caduti, delle quattro torri da 381 dopo mezz'ora di combattimento solo una era ancora efficiente, e poco dopo nemmeno questa. La più bella corazzata del mondo, la più forte, che aveva preso il mare armata con 90 cannoni, era ridotta ad un rottame che gli incendi si erano diorandando, con un solo cannone ancora in grado di sparare: e quel cannone continuava a far fuoco, ogni venti secondi un colpo. Alle 10 anche esso tacque: la «Bismarck» ora non era più in grado di sparare, mentre il fuoco degli inglesi continuava a inferire. In tale situazione, Lindemann prese la grande, eroica decisione, la sola in un comandante della sua classe — autoaffondamento — e la comunicò al Comando tedesco.

Dalla «King George V» l'ammiraglio Tovey poteva seguire benissimo, col binocolo, quanto accadeva a bordo della corazzata avversaria, ora distante 3 km., gli incendi che divampavano, il ponte seminato di cadaveri: la «Bismarck» non era più che un ammasso di rottami», — scrisse alcuni anni dopo. — «Tutti i suoi cannoni tacevano, paurosi incendi divampavano a prua e a poppa, e lo scafo s'abbassava progressivamente. Che il colosso non sparasse più, non lo sorprendevo, era chiaro che tutti i suoi pezzi erano stati messi fuori uso; lo stupiva invece che, sotto quell'uragano di fuoco, la nave non si fosse ancora inabissata; e le navi inglesi continuavano a sparare, perché la «Bismarck» doveva andare a picco, assolutamente, di essa non doveva restare traccia, come non ne rimasta della «Hood».

Non sapeva, l'ammiraglio Tovey, nessuno a bordo delle unità inglesi poteva saperlo, che quel relitto in fiamme, sotto la copertura era intatto, e là tutto procedeva regolarmente, tutte le macchine funzionavano, funzionavano i telefoni e gli impianti elettrici, e gli uomini potevano continuare nelle loro mansioni: tutto ciò grazie alla corazzata della nave, quella corazzata al mondo, spessa 400 millimetri, che nessuna cannonata, nessun siluro, sarebbero riusciti a perforare, e che costituiva il grande, meraviglioso segreto della «Bismarck» che già per se stessa era stata una meraviglia.

Tremendo spettacolo  
Alle 10.15 il comandante Lindemann trasmise all'equipaggio l'ordine di autoaffondare la nave. Ascoltiamo qualcuno dei pochi superstiti: «Quando venne l'ordine di autoaffondare, non si verificarono scene di panico, non vi furono calche né spintoni; nessuno cercò di sfruttare la propria anzianità per salvarsi prima degli altri. — Al momento di salire in coperta — narrò un ufficiale di macchina —

momento scomparve, forse polverizzato. Il comandante Lindemann era ancora vivo: lui sì, sarebbe finito in bellezza, da prode.

## UN VOLUME DELLA SERIE «ATTRAVERSO L'ITALIA» DEL TOURING

## Arte e paesaggio siciliani in un pregevole documentario

Fotografie di alto livello attentamente selezionate accompagnate da incisive didascalie. Le ricostruzioni architettoniche d'ambiente

I volumi azzurri della Collana «Attraverso l'Italia» del Touring Club Italiano dal loro primo apparire nel lontano 1930 con il primo «Piemonte» rappresentano, a tutt'oggi, il più completo e organico e maneggevole documentario visivo sull'arte e il paesaggio italiani, che ci sia dato di consultare. Impareggiabili di fronte alla completezza di tale impresa riuscirono le serie delle «Cento città» di Sonzogno, tanto più scendenti dal punto di vista editoriale e letterario artistico di Bergamo, discontinue e incomplete. Ora sono in corso di stampa varie altre interessanti iniziative di tal genere, da parte di case editrici molto note, quali il «Tut'Italia» di De Agostini, o di case meno note e specializzate piuttosto nell'edizione dei cosiddetti «rotocalchi». Tali un'«Enciclopedia turistica» e altre opere «a dispense» sulla storia dell'arte italiana e no. Ma di tali edizioni conviene aspettare di vedere la conclusione, senza contare che in ogni caso, stampate in modo più «epopolare», meno «signorile» nella presentazione, vengono comunque a costare assai

di più. Nelle grandi collane del Touring è infine in atto l'aggiornamento continuo e come è più di quanto non avvenga per la grande guida d'Italia (i cui volumi via via rinnovati sono rifacimenti totali aggiornati alla luce delle più recenti acquisizioni), i volumi azzurri del «documentario» fotografico delle edizioni postbelliche, sono assai diversi e più ricchi e più agili di quelli d'anteguerra. Escono anche con una frequenza maggiore (due per anno) di che alla fine vale a scusare qualche menda e qualche squilibrio. L'ultimo uscito è il recentissimo volume su Napoli, che abbiamo appena avuto modo di sfogliare, mentre più tempestivamente è uscito il volume compendio nella coppia del 1961, dedicato alla Sicilia; che veramente segna il massimo sforzo di rinnovamento e di miglioramenti da parte dei redattori della collana.

«Sicilia» presenta 552 fotografie di cui 34 a colori: una raccolta che sarebbe in ogni modo, senza contare che in ogni caso, stampate in modo più «epopolare», meno «signorile» nella presentazione, vengono comunque a costare assai

di più. Nelle grandi collane del Touring è infine in atto l'aggiornamento continuo e come è più di quanto non avvenga per la grande guida d'Italia (i cui volumi via via rinnovati sono rifacimenti totali aggiornati alla luce delle più recenti acquisizioni), i volumi azzurri del «documentario» fotografico delle edizioni postbelliche, sono assai diversi e più ricchi e più agili di quelli d'anteguerra. Escono anche con una frequenza maggiore (due per anno) di che alla fine vale a scusare qualche menda e qualche squilibrio. L'ultimo uscito è il recentissimo volume su Napoli, che abbiamo appena avuto modo di sfogliare, mentre più tempestivamente è uscito il volume compendio nella coppia del 1961, dedicato alla Sicilia; che veramente segna il massimo sforzo di rinnovamento e di miglioramenti da parte dei redattori della collana.

«Sicilia» presenta 552 fotografie di cui 34 a colori: una raccolta che sarebbe in ogni modo, senza contare che in ogni caso, stampate in modo più «epopolare», meno «signorile» nella presentazione, vengono comunque a costare assai

di più. Nelle grandi collane del Touring è infine in atto l'aggiornamento continuo e come è più di quanto non avvenga per la grande guida d'Italia (i cui volumi via via rinnovati sono rifacimenti totali aggiornati alla luce delle più recenti acquisizioni), i volumi azzurri del «documentario» fotografico delle edizioni postbelliche, sono assai diversi e più ricchi e più agili di quelli d'anteguerra. Escono anche con una frequenza maggiore (due per anno) di che alla fine vale a scusare qualche menda e qualche squilibrio. L'ultimo uscito è il recentissimo volume su Napoli, che abbiamo appena avuto modo di sfogliare, mentre più tempestivamente è uscito il volume compendio nella coppia del 1961, dedicato alla Sicilia; che veramente segna il massimo sforzo di rinnovamento e di miglioramenti da parte dei redattori della collana.

«Sicilia» presenta 552 fotografie di cui 34 a colori: una raccolta che sarebbe in ogni modo, senza contare che in ogni caso, stampate in modo più «epopolare», meno «signorile» nella presentazione, vengono comunque a costare assai

di più. Nelle grandi collane del Touring è infine in atto l'aggiornamento continuo e come è più di quanto non avvenga per la grande guida d'Italia (i cui volumi via via rinnovati sono rifacimenti totali aggiornati alla luce delle più recenti acquisizioni), i volumi azzurri del «documentario» fotografico delle edizioni postbelliche, sono assai diversi e più ricchi e più agili di quelli d'anteguerra. Escono anche con una frequenza maggiore (due per anno) di che alla fine vale a scusare qualche menda e qualche squilibrio. L'ultimo uscito è il recentissimo volume su Napoli, che abbiamo appena avuto modo di sfogliare, mentre più tempestivamente è uscito il volume compendio nella coppia del 1961, dedicato alla Sicilia; che veramente segna il massimo sforzo di rinnovamento e di miglioramenti da parte dei redattori della collana.

«Sicilia» presenta 552 fotografie di cui 34 a colori: una raccolta che sarebbe in ogni modo, senza contare che in ogni caso, stampate in modo più «epopolare», meno «signorile» nella presentazione, vengono comunque a costare assai

di più. Nelle grandi collane del Touring è infine in atto l'aggiornamento continuo e come è più di quanto non avvenga per la grande guida d'Italia (i cui volumi via via rinnovati sono rifacimenti totali aggiornati alla luce delle più recenti acquisizioni), i volumi azzurri del «documentario» fotografico delle edizioni postbelliche, sono assai diversi e più ricchi e più agili di quelli d'anteguerra. Escono anche con una frequenza maggiore (due per anno) di che alla fine vale a scusare qualche menda e qualche squilibrio. L'ultimo uscito è il recentissimo volume su Napoli, che abbiamo appena avuto modo di sfogliare, mentre più tempestivamente è uscito il volume compendio nella coppia del 1961, dedicato alla Sicilia; che veramente segna il massimo sforzo di rinnovamento e di miglioramenti da parte dei redattori della collana.

«Sicilia» presenta 552 fotografie di cui 34 a colori: una raccolta che sarebbe in ogni modo, senza contare che in ogni caso, stampate in modo più «epopolare», meno «signorile» nella presentazione, vengono comunque a costare assai

di più. Nelle grandi collane del Touring è infine in atto l'aggiornamento continuo e come è più di quanto non avvenga per la grande guida d'Italia (i cui volumi via via rinnovati sono rifacimenti totali aggiornati alla luce delle più recenti acquisizioni), i volumi azzurri del «documentario» fotografico delle edizioni postbelliche, sono assai diversi e più ricchi e più agili di quelli d'anteguerra. Escono anche con una frequenza maggiore (due per anno) di che alla fine vale a scusare qualche menda e qualche squilibrio. L'ultimo uscito è il recentissimo volume su Napoli, che abbiamo appena avuto modo di sfogliare, mentre più tempestivamente è uscito il volume compendio nella coppia del 1961, dedicato alla Sicilia; che veramente segna il massimo sforzo di rinnovamento e di miglioramenti da parte dei redattori della collana.

«Sicilia» presenta 552 fotografie di cui 34 a colori: una raccolta che sarebbe in ogni modo, senza contare che in ogni caso, stampate in modo più «epopolare», meno «signorile» nella presentazione, vengono comunque a costare assai

di più. Nelle grandi collane del Touring è infine in atto l'aggiornamento continuo e come è più di quanto non avvenga per la grande guida d'Italia (i cui volumi via via rinnovati sono rifacimenti totali aggiornati alla luce delle più recenti acquisizioni), i volumi azzurri del «documentario» fotografico delle edizioni postbelliche, sono assai diversi e più ricchi e più agili di quelli d'anteguerra. Escono anche con una frequenza maggiore (due per anno) di che alla fine vale a scusare qualche menda e qualche squilibrio. L'ultimo uscito è il recentissimo volume su Napoli, che abbiamo appena avuto modo di sfogliare, mentre più tempestivamente è uscito il volume compendio nella coppia del 1961, dedicato alla Sicilia; che veramente segna il massimo sforzo di rinnovamento e di miglioramenti da parte dei redattori della collana.

«Sicilia» presenta 552 fotografie di cui 34 a colori: una raccolta che sarebbe in ogni modo, senza contare che in ogni caso, stampate in modo più «epopolare», meno «signorile» nella presentazione, vengono comunque a costare assai

di più. Nelle grandi collane del Touring è infine in atto l'aggiornamento continuo e come è più di quanto non avvenga per la grande guida d'Italia (i cui volumi via via rinnovati sono rifacimenti totali aggiornati alla luce delle più recenti acquisizioni), i volumi azzurri del «documentario» fotografico delle edizioni postbelliche, sono assai diversi e più ricchi e più agili di quelli d'anteguerra. Escono anche con una frequenza maggiore (due per anno) di che alla fine vale a scusare qualche menda e qualche squilibrio. L'ultimo uscito è il recentissimo volume su Napoli, che abbiamo appena avuto modo di sfogliare, mentre più tempestivamente è uscito il volume compendio nella coppia del 1961, dedicato alla Sicilia; che veramente segna il massimo sforzo di rinnovamento e di miglioramenti da parte dei redattori della collana.

«Sicilia» presenta 552 fotografie di cui 34 a colori: una raccolta che sarebbe in ogni modo, senza contare che in ogni caso, stampate in modo più «epopolare», meno «signorile» nella presentazione, vengono comunque a costare assai

di più. Nelle grandi collane del Touring è infine in atto l'aggiornamento continuo e come è più di quanto non avvenga per la grande guida d'Italia (i cui volumi via via rinnovati sono rifacimenti totali aggiornati alla luce delle più recenti acquisizioni), i volumi azzurri del «documentario» fotografico delle edizioni postbelliche, sono assai diversi e più ricchi e più agili di quelli d'anteguerra. Escono anche con una frequenza maggiore (due per anno) di che alla fine vale a scusare qualche menda e qualche squilibrio. L'ultimo uscito è il recentissimo volume su Napoli, che abbiamo appena avuto modo di sfogliare, mentre più tempestivamente è uscito il volume compendio nella coppia del 1961, dedicato alla Sicilia; che veramente segna il massimo sforzo di rinnovamento e di miglioramenti da parte dei redattori della collana.

«Sicilia» presenta 552 fotografie di cui 34 a colori: una raccolta che sarebbe in ogni modo, senza contare che in ogni caso, stampate in modo più «epopolare», meno «signorile» nella presentazione, vengono comunque a costare assai

di più. Nelle grandi collane del Touring è infine in atto l'aggiornamento continuo e come è più di quanto non avvenga per la grande guida d'Italia (i cui volumi via via rinnovati sono rifacimenti totali aggiornati alla luce delle più recenti acquisizioni), i volumi azzurri del «documentario» fotografico delle edizioni postbelliche, sono assai diversi e più ricchi e più agili di quelli d'anteguerra. Escono anche con una frequenza maggiore (due per anno) di che alla fine vale a scusare qualche menda e qualche squilibrio. L'ultimo uscito è il recentissimo volume su Napoli, che abbiamo appena avuto modo di sfogliare, mentre più tempestivamente è uscito il volume compendio nella coppia del 1961, dedicato alla Sicilia; che veramente segna il massimo sforzo di rinnovamento e di miglioramenti da parte dei redattori della collana.

«Sicilia» presenta 552 fotografie di cui 34 a colori: una raccolta che sarebbe in ogni modo, senza contare che in ogni caso, stampate in modo più «epopolare», meno «signorile» nella presentazione, vengono comunque a costare assai

di più. Nelle grandi collane del Touring è infine in atto l'aggiornamento continuo e come è più di quanto non avvenga per la grande guida d'Italia (i cui volumi via via rinnovati sono rifacimenti totali aggiornati alla luce delle più recenti acquisizioni), i volumi azzurri del «documentario» fotografico delle edizioni postbelliche, sono assai diversi e più ricchi e più agili di quelli d'anteguerra. Escono anche con una frequenza maggiore (due per anno) di che alla fine vale a scusare qualche menda e qualche squilibrio. L'ultimo uscito è il recentissimo volume su Napoli, che abbiamo appena avuto modo di sfogliare, mentre più tempestivamente è uscito il volume compendio nella coppia del 1961, dedicato alla Sicilia; che veramente segna il massimo sforzo di rinnovamento e di miglioramenti da parte dei redattori della collana.

## Libri ricevuti

Giulio Petroni - La casa si muove - Mondadori. — Dopo le pagine memorialistiche del mondo a una prigione, Petroni si muove a noi, a noi di questa sua umana testimonianza in questo libro che è opera di fantasia. Ugo, il protagonista di «La casa si muove», è il tipo rappresentativo della piccola borghesia toscana, scettico e schivo in mezzo a un mondo sconvolto dalle violente modificazioni operate dalla guerra. Nel dramma di Ugo e nel suo fatale destino, Petroni ha simboleggiato il dramma di un mondo volutamente isolato, chiuso in una propria tradizione civiltà, in cui il destino di ogni uomo, come quello di Ugo, traspaia chiaramente, in silenzio, solo.

Arte figurativa, la più autorevole rivista italiana di arte antica e moderna, di antiquariato e arredamento, giunta ormai al suo decimo anno di vita con sempre crescente successo, presenta anche nel n. 51 un panorama di argomenti notevoli ed attuali, adatti ad interessare il vasto pubblico, anche non strettamente legato all'antichità e all'arte. Basterebbe per questo citare l'articolo dell'autorevole critico Luigi Carlucci «Tra l'antico e il moderno», che illustra una mostra tenuta a Milano. Ma in ogni numero noti collaboratori presentano i loro articoli che, accompagnati da fotografie e illustrazioni rendono il fascicolo denso di argomenti attualissimi e vivi. Nel n. 51 appaiono, oltre al citato articolo del Carlucci, i seguenti argomenti: «Figure neolitiche a Vinca» di Alexander Stepić; «5000 anni di arte egizia»

di Felix Buisson; «L'eredità bizantina di Crivelli» di Guido Perocco; «Immagini popolari sul vetro» di Marco Rossi; «Le arti in Europa dal 1834 al 1914» di Yvonne Brundhammer; «Come lavora Sandro Cherchi» di Anna Paschioni; «La linea severa del Rinascimento» a cura di Ugo Capodanno; «Il palazzo e la torre del Grillo» di V. P. Non mancano le consuete rubriche di interesse generale e vario: «Quotazioni sui mercati internazionali», «Corrispondenza col lettore» e «Libri d'arte».

Fabio Carpi: Dove sono i carabinieri - Ed. Lerici, pag. 197 - L. 1000 — Uno sceneggiatore cinematografico indeciso nella sua vita di lavoro e nella sua vita sessuale e una ricca e interessante avventura di sé ed eglogia fin al midollo; un architetto fascista ora specialista in opere eclettiche e una giovane «Fullbright» americana; un giovane inglese israelita che finirà suicida e una adorabile zitella inglese più che sessantenne al di là del bene e del male e tante altre figure e comparse intrecciano un racconto sullo sfondo di Capri, egina, e condotto da cima a fondo con una notevole forza inventiva.

F. Ippolito; A. Cacciari; A. Focella - I programmi del ONEN per il reattore a liquido organico e per il ciclo uranio-torolo - Roma.

Alberto Cacciari Focella - L'Istria - Tip. A. Avallone - Salerno.

## Decio Gioseffi

## UN TRENO FIAT per le ferrovie turche

Torino, 11

Uno dei 15 convogli ordinati dalle Ferrovie di Stato della Turchia alla Fiat è stato oggi collaudato ufficialmente, alla presenza di tecnici della Fiat e delle Ferrovie turche, sul percorso Torino-Bardonecchia.

Ciascuno convoglio è formato da un'automotrice, una vettura rimorchiata e un'altra autotreno. La potenza è fornita da 4 motori Diesel Fiat tipo 203 S sovralimentati, tarati a 145 CV ciascuno.

I tre elementi del treno misurano in totale m. 60.700, sono larghi m. 2.900 e pesano 97 tonnellate. Il numero dei posti a sedere è complessivamente di 199. Le vetture possiedono elevate doti di comfort, sia per quanto riguarda la morbidezza di marcia, che l'isolamento termo-acustico e il riscaldamento. L'elemento mediano del treno è anche fornito di bar.

Il treno, che ha effettuato il percorso di prova, raggiungerà la sua destinazione attraversando la Jugoslavia e la Grecia.



L'elicottero antisommergibile «Dash» della Marina americana, armato con un siluro munto di autoguida, mentre decolla dal ponte di volo del cacciatorpediniere «Hazelwood» nell'Atlantico



# LA NOSTRA CITTA'

**DOPO L'ANNULLAMENTO DELL'APPALTO - CONCORSO**

## Sarà ripresa entro l'anno la costruzione del Molo VIII

**Verrebbe deciso di riaffidare i lavori all'Impresa Cidonio mediante una licitazione privata da parte del Ministero**

La costruzione dell'ormai famoso molo VII dovrebbe essere finalmente ripresa verso la fine di quest'anno. Da interazioni trapelate al Ministero dei Lavori Pubblici siamo in grado di annunciare anche che la direzione generale di quel Dicastero confermerà i lavori all'Impresa Cidonio mediante licitazione privata. Si dovrebbe chiudere in questo modo una lunga e tormentata vicenda i cui aspetti giuridici e tecnici rivestono un interesse e un'importanza notevoli.

Due sono le ragioni che hanno spinto in questi ultimi giorni il Ministero dei Lavori Pubblici ad orientarsi in questo senso. Prima, perché la costruzione del molo riveste un carattere di urgenza ed indifferibilità del resto già consuetudinario da un precedente che illustreremo fra poco; seconda ragione, perché la decisione negativa del Consiglio di Stato, riguardando gli aspetti giuridici e non tecnici del problema. Proprio in considerazione del carattere urgente dei lavori e del fatto che già esistono alcuni atti e norme sul posto, il Ministero si è deciso a prendere in considerazione l'aspetto tecnico del problema ed ha concluso affermando che il progetto della ditta Cidonio è "migliore".

L'ostacolo giuridico rappresentato dalla decisione del Consiglio di Stato sarebbe evitato appunto dalla licitazione privata. Per comprendere come si sia giunti a questa conclusione conviene ricostruire, sia pure brevemente, la vicenda così come appare dai documenti conservati al Ministero dei Lavori Pubblici e, come detto, da alcune indiscrezioni raccolte negli ambienti ministeriali.

Quando fu indetto l'appalto concorso per la costruzione del molo VII il Ministero, come accade sempre in queste circostanze, diede alcuni indirizzi essenziali ai quali le ditte invitate avrebbero dovuto attenersi nella stesura dei progetti e nella compilazione dei preventivi di spesa. La ditta Cidonio, però, seguì a questo proposito una procedura completamente nuova, in quanto ritenne che gli indirizzi fissati dalla legge non potevano considerarsi validi, e dimostrò quest'assunto con una relazione dettagliata.

In considerazione dei suoi rilievi tecnici la ditta presentò il progetto tutto suo, che prevedeva una spesa inferiore a quella prevista dallo Stato.

I progetti di tutte le ditte partecipanti all'appalto-concorso furono esaminati dal Ministero competente, che è la terza sezione del Consiglio superiore dei lavori pubblici. In questa sede accadde qualcosa di singolare. I tecnici del Ministero riconoscevano che i rilievi della ditta Cidonio erano esatti, e tirando le somme da questa premessa, conclusero che sarebbe stato illecito prescrivere il progetto di quell'impresa agli altri. Tutto l'incartamento fu quindi trasmesso alla direzione generale del Ministero, che provvide a trasmettere copia al Consiglio di Stato, così come prescrive la legge.

Mentre al Consiglio superiore dei Lavori Pubblici è dovuto il compito di esaminare gli aspetti tecnici di un progetto, al Consiglio di Stato è deferita la parte amministrativa e giuridica. L'incartamento fu esaminato dall'organo competente che approvò ogni cosa, trovando il tutto conforme alla legge. Quindi la direzione generale del Ministero, appreso il parere favorevole del Consiglio di Stato, in base all'art. 137 della legge sui lavori pubblici, consegnò alla ditta Cidonio i lavori con le riserve giuridiche e, insomma, adottò la procedura straordinaria per i lavori urgenti ed indifferibili. Ed in attesa che il parere del Consiglio di Stato venisse dichiarato, la direzione generale dava il via ai lavori.

A questo punto intervenne il fatto nuovo. Un'altra ditta che aveva partecipato all'appalto concorso presentò ricorso al Consiglio di Stato asserendo che il progetto Cidonio non poteva considerarsi conforme alla legge. Per questo il Consiglio di Stato, prima di emettere un verdetto, il Ministero aveva fissato alcuni indirizzi da seguire: indirizzi che la ditta Cidonio aveva però ignorato, per le ragioni sospese. Ma poteva la ditta Cidonio fare questo? E poteva il Ministero dei Lavori Pubblici accettare una procedura del genere, in deroga ai propri interessi? Non si danneggiavano così gli altri concorrenti, i quali avevano sentito il dovere di attenersi a quelle direttive?

Attorno a questi quesiti sorse una questione giuridica assai controversa, che vide diviso lo stesso Consiglio di Stato. Quest'ultimo concluse l'esame del ricorso accettandolo. L'appalto concorso che aveva portato all'aggiudicazione dei lavori alla ditta Cidonio doveva quindi considerarsi nullo. La decisione fu immediatamente trasmessa al Ministero, mentre la ditta Cidonio dal canto suo aveva installato le attrezzature ed iniziato i lavori spendendo circa un miliardo di lire.

La Terza Sezione del Consiglio superiore dei lavori pubblici che esaminò la situazione, emise un verdetto chiarissimo: il Consiglio di Stato aveva ragione per la parte giuridica, ma il progetto della ditta Cidonio rimaneva l'unico che si potesse adottare. Inoltre i lavori avevano un'importanza e una urgenza indifferibili, il che fece correre nuovamente tante voci secondo cui il molo VII

## Collaborazione regionale per il censimento di ottobre

### Duplici finalità dell'indagine statistica

Nella giornata di ieri ha avuto luogo la Camera di commercio una riunione inter-provinciale dei dirigenti degli Uffici provinciali di statistica e di censimento della nostra regione. L'occasione è stata usata per discutere le finalità del censimento di ottobre e per il quarto censimento della popolazione e del commercio in programma per il 1961. I lavori sono stati diretti dal dott. Cecotti, dell'Istituto centrale di statistica, addetto al censimento della popolazione. Il tema della riunione era: "La collaborazione regionale per il censimento di ottobre".

I lavori della seduta hanno riguardato l'esame di particolari tecnici dell'indagine statistica, la predisposizione degli itinerari che il personale dovrà seguire durante la visita alle singole unità del territorio, la scelta dei rilevatori, rappresentati in gran parte da personale comunale. I lavori della riunione sono stati presieduti dal dott. Cecotti, dell'Istituto centrale di statistica, proseguiti nell'attività preparatoria del censimento è stata compiuta sulla traccia delle indicazioni già esistenti in base al censimento del 1951. Il piano topografico predisposto per quel rilevamento è stato aggiornato apportando tutte le variazioni riguardanti le località abitate. Il territorio di ogni Comune è stato suddiviso in sezioni di censimento, e il concetto basilare che ispira il rilevamento è quello della gravitazione geografica, mediante il quale si vuole collegare l'indagine statistica al commercio industriale e commerciale.

Ieri, intanto il dott. Cecotti ha illustrato i questionari che saranno presentati alle varie unità del territorio, e ha formulato una serie di tipo internazionale.

Intensificata la vigilanza alla Stazione Centrale. Il meccanismo disposto dalla polizia e dai carabinieri per la sorveglianza della stazione ferroviaria di Trieste, Nello nostra città sono state disposte alcune serie di questioni di carattere geografico ed economico, suscettibili anche di ulteriori sviluppi, e sulle quali dovrà pronunciarsi l'Assemblea dei Paesi aderenti al MEC. L'incarico di sorveglianza è stato affidato al MEC, l'incarico di sorveglianza è stato affidato al MEC, l'incarico di sorveglianza è stato affidato al MEC.

Valmarin presidente regionale degli artigiani. Per decreto del Ministero dell'Industria e del Commercio, Valmarin è stato nominato presidente regionale degli artigiani.

Relazione dell'on. Bologna alla D.C. L'Italia e l'Occidente nella difesa della pace.

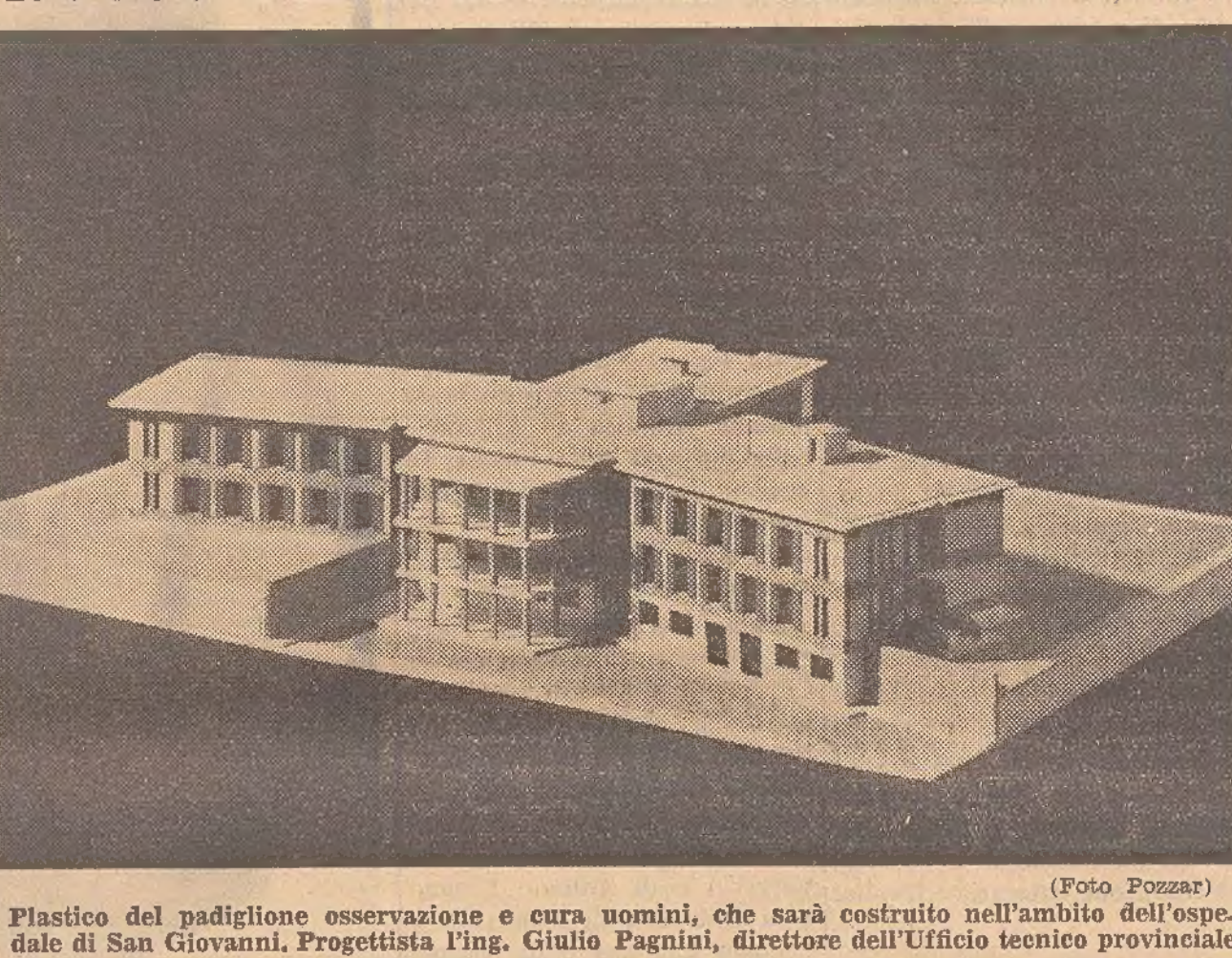
La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

## NUOVO PADIGLIONE A SAN GIOVANNI



Plastico del padiglione osservazione e cura uomini, che sarà costruito nell'ambito dell'ospedale di San Giovanni. Progettista Ing. Giulio Pagnini, direttore dell'Ufficio tecnico provinciale.

## ANIMATA ASSEMBLEA DEGLI OPERAI MUGGESANI

## Sciopero oggi al Felszegi con opposizione ai licenziamenti

**L'azione a Roma della delegazione sindacale degli sfatali in rapporto alla legge per gli ex GMA**

Ulteriori sviluppi ha assunto il caso Felszegi dopo il piano di riassetto sottoposto dalla direzione del cantiere navale di Muggesani.

Nella mattinata di ieri si è tenuta una riunione della C.I. del Felszegi con i dirigenti del Sindacato metalmeccanico della Camera Confederale del Lavoro e con quelli della FIOM-UGIL. Durante questo primo incontro è stato deciso di proclamare uno sciopero di protesta dei dipendenti del cantiere, con inizio alle ore 14.30. Più tardi gli operai si sono riuniti nella sede della Lega Nazionale della cittadina di Muggesani, per discutere la relazione del dott. Fabbrici, per la CIGL, e del sig. Semilari, per la CIGL. Al termine della relazione l'assemblea ha deciso di approvare la proposta di sciopero di protesta di ventiquattrore, che verrà effettuato nella giornata odierna.

In un comunicato emesso dalla CIGL, si afferma che negli ambienti responsabili del Sindacato metalmeccanico si manifesta molta soddisfazione per la presa di posizione unanime del Consiglio comunale di Muggesani.

La relazione dell'on. Bologna alla D.C. L'Italia e l'Occidente nella difesa della pace.

La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

già e per la presa di posizione della D.C. in difesa dei lavoratori.

Come noto, sabato scorso veniva comunicato alla C.I. del cantiere muggesani che il consiglio di amministrazione del Felszegi aveva deliberato una serie di provvedimenti per razionalizzare la struttura del cantiere stesso, in merito alla nuova situazione creata nel mercato navale in crisi ormai da cinque anni.

Di conseguenza, tenuto conto dell'attuale forza del cantiere, si è presa la decisione di procedere al licenziamento di 133 unità per riduzione di personale e di altre 13 per "scarsa redditività", per contro, necessitano 22 assunzioni per completare il settore di saldatura elettrica. Infine, oltre alla

La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

riduzione del suddetto personale, il consiglio d'amministrazione ha deciso di licenziare alcuni accordi aziendali, fra cui l'abolizione della mensa, lasciando a disposizione degli operai gli impianti per la consumazione dei pasti e il personale per i servizi di pulizia.

A seguito del recente intervento a Roma della delegazione del Comitato di coordinamento fra i Sindacati sfatali di Trieste, si è riunito nella Capitale il direttivo della CIGL, presenti i segretari del SILP, della FILS e del SAUFI, per esaminare la situazione sindacale triestina in relazione alla sistemazione del personale civile e militare dell'ex GMA.

Sulla base delle informazioni date alla CIGL dal Comitato di coordinamento sfatali, sono stati trattati i seguenti punti: i) in linea di massima, gli interventi si sono trovati d'accordo; ii) l'abolizione della mensa, concesso ai dipendenti ex GMA dovrebbe venire estesa a tutto il personale sfatali in servizio nella nostra provincia; a) perché anche per il trattamento economico degli ex GMA si chiede per il personale in servizio a Trieste un assegno personale con decorrenza 15 luglio '61, data d'ingresso in servizio degli ex GMA (tale assegno verrebbe riportato al coefficiente di graduazione attuale da ciascun dipendente); si chiede inoltre, direttamente alla provincia di Trieste, la riapertura e l'applicazione della legge 27.2.56 n. 53 relativa all'esodo volontario, e, in attesa della durata di un anno, di fornire un certo numero di posti vacanti potranno essere assegnati ai nuovi dipendenti; b) infine, viene proposto che, fino alla conclusione dell'azione sindacale in corso non sia effettuato alcun trasferimento del vecchio personale sfatali e che, anzi, si possa ricorrere alle competenze accessorie, quali ore straordinarie, diritti speciali, ecc. Un'altra richiesta precisa che nessun dipendente sfatali venga trasferito nelle sue funzioni e mansioni da personale ex GMA.

Sulla base di queste richieste la CIGL, aprirà al più presto delle trattative con l'autorità governativa, al fine di giungere ad una sollecita e positiva soluzione del delicato problema, impegnandosi a condurre la più efficace azione sindacale.

La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

La nuova bandiera dei generi triestini. Domenica, nella Caserma "Monte Vode" a Villa Vicentina, sede del Battaglione Genieri "Piemonte", è stata inaugurata la nuova bandiera dei generi triestini.

## Arriva il Comandante delle «Fiamme Gialle»

E' atteso a Trieste il nuovo comandante della Guardia di Finanza. Venerdì dovrebbe infatti giungere nella nostra città il ten. col. Giorgio d'Amore. Come abbiamo già pubblicato, il nuovo comandante succede al ten. col. Pietro Spaccamonti, recentemente assegnato ad altro incarico a Roma, quale capo del primo reparto al Comando generale della Guardia di Finanza.

Il ten. col. Giorgio d'Amore era ancora comandante del nucleo di Udine.

Congresso navigante degli editori cattolici. ARRIVERANNO DOMENICA A TRIESTE CON LA «SATURNIA».

Numerose adesioni sono già pervenute alla segreteria dell'VIII Congresso editoriale, organizzato dall'Unione editori cattolici italiani, che si svolgerà sulla m/n «Saturnia» dal 14 al 17 settembre. Alla manifestazione interverranno, oltre al Sottosegretario all'Informazione, il segretario del Consiglio del Governo, e all'assistente generale dell'Azione cattolica mons. Maccheri, in rappresentanza della Santa Sede, il presidente dell'A.C.I. Maltarello, il gesuita padre Martegani, assistente dell'U.E.C.I. con il presidente Dore, il capo del nucleo di Trieste, il presidente del Consiglio dott. Padellaro, e il presidente della Unione stampa periodici Panaleo. Le Case editrici saranno rappresentate da: la «Saturnia», sono già pervenute le adesioni, fra le altre, della Mondadori, Gastaldi, Ceschina, Hoepli, Marzocco, Zanichelli, e altre. Il congresso si svolgerà, nonchè delle cattoliche Ave, Colletti, Ancora, SEI, Marcelliana, Herder, Presbyterium, Studium, eccetera.

Il Congresso avrà inizio a Napoli subito dopo l'imbarco dei partecipanti sulla m/n «Saturnia». Il Sottosegretario Giuridico terrà una pronuncia se la, i cui faranno seguito, mentre la nave sarà in navigazione verso gli scali di Patrasso, Venezia e Trieste, relazioni su «Diritti editoriali», «La stampa e le conseguenze di una qualificazione dell'editore», «Il libro e il Mercato comune». Domenica 17, ultima giornata del congresso, il Patriarca di Venezia Cardinale Urbani celebrerà a bordo della «Saturnia» una Messa per i partecipanti all'assemblea. Il viaggio di ritorno a Trieste nel pomeriggio della stessa domenica.

## Opisti di Trieste «comuni» di Torino

Da ieri, cento dipendenti comunali di Torino sono graditi ospiti della Sezione ricreativa di Trieste. Il motivo? Il nostro Comune. Al mattino gli ospiti si sono recati sul colle di S. Giusto, dove, presenti il presidente del Comune, il sindaco e il Consiglio direttivo al completo, hanno deposto una corona d'alloro con i nastri di Torino, sul monumento al Caduto. Il motivo? Il nostro Comune. Al mattino gli ospiti si sono recati sul colle di S. Giusto, dove, presenti il presidente del Comune, il sindaco e il Consiglio direttivo al completo, hanno deposto una corona d'alloro con i nastri di Torino, sul monumento al Caduto. Il motivo? Il nostro Comune. Al mattino gli ospiti si sono recati sul colle di S. Giusto, dove, presenti il presidente del Comune, il sindaco e il Consiglio direttivo al completo, hanno deposto una corona d'alloro con i nastri di Torino, sul monumento al Caduto.

## Date aiuto all'opera civile della LEGA NAZIONALE

Continua presso la ditta Cassinari la

## LIQUIDAZIONE TOTALE

di tutte le merci esistenti nel negozio PER CESSAZIONE DI COMMERCIO

PALETO - LODEN - MONTGOMERY - GIACCAE A VENTO - PANTALONI DA SCI - MAGLIONI - CAMICIE - GUANTI - BERRETTI - CALZE - SCARPE DA RIPOSO - SCARFONI DA SCI - ecc. ecc.

## CASSINARI

ABBIGLIAMENTO SPORTIVO - VIA CARDUCCI 4

## A STUDENTI

dotati di particolari attitudini alla vendita offresi vantaggiosa possibilità di diventare liberi produttori di pubblicità per Trieste.

Scrivere: Cassetta 2039 - SPI - Torino

VIA MAZZINI 22 TRIESTE

## Amy boutique

vi invita al grande défilé di moda, giovedì 14 settembre alle ore 17 all'Albergo Excelsior. Sfileranno modelli di Dior, Balmain, Cardin, Chanel, Goma. La manifestazione è a favore della

## LEGA ITALIANA CONTRO I TUMORI

Prenotazioni tavoli presso la Biglietteria Centrale (Gall. Protti)

## CALENDARIETTO

Ieri: temperatura massima 22,5, minima 17; umidità 66 per cento; pressione mb. 1016,8 in leve diminuzione; temperatura del mare 22,8; vento km. 4 da N-O.

Oggi: San Guido. Il sole sorge alle 5.33 tramonta alle 18.23. La luna nasce alle 7.42, tramonta alle 19.41.

Torno notturno delle farmacie: Epilva, via Polignone 4; Godina, via Giannetto 4; Alla Maddalena, via dell'Isola 45; Pizzu-Cicco, corso Italia 11; Croce Azzurra, via Commerciale 25; dott. Miani, Barcola; Nicolò, Servolo.

## STATO CIVILE

dei giorni 10 e 11 settembre 1961. MORTE: Lusina ved. Malabotta, 69 anni, 69, via Polignone 4; Godina, via Giannetto 4; Alla Maddalena, via dell'Isola 45; Pizzu-Cicco, corso Italia 11; Croce Azzurra, via Commerciale 25; dott. Miani, Barcola; Nicolò, Servolo.

Nascite denunciate: 18.



## **Lusinghieri i risultati raggiunti**











# CRONACHE SPORTIVE



Grazie a un agguerrito gioco difensivo (come si può notare nella foto) il Torino è riuscito a tenere a bada il brioso attacco dell'Inter. Nell'area del granata si gioca sei contro tre. L'Inter non ha segnato anche per la scarsa vena di Righetti.

## IL CAMPIONATO PRESENTA QUALCOSA DI NUOVO

### Si rivede una bella Fiorentina ma anche la Sampdoria è viva

Un turno sfuocato delle milanesi - Non gira ancora la Juventus - Prime sudate vittorie dell'Udinese e del Venezia - Domani va in onda il quarto turno

Fiorentina e Sampdoria, dopo avere offerto un'emozionante spettacolo nel confronto diretto, sono tornate all'onore della ribalta con due vittorie prestigiose che consentono loro di guadagnare quota cinque punti, che non è riuscita ad andare la coppia delle fortissime squadre milanesi. I risultati ad occhio di Milano e Palermo sono una bella sventura per gli uomini di Herrera come quelli di Rocco. L'assoluta certezza nel risultato deve aver tradito gli uomini di Herrera, assecondando così gli intenti di chi come al Torino ed al Palermo avevano gettato sul piatto della bilancia la loro volontà di ben figurare senza altre esaltazioni.

Il campionato respira e promette maggiori emozioni di quante ne avrebbe profilato un duello a due, seppure grandissima queste due. La presenza della Fiorentina nel quartetto di testa suggerisce motivi altamente suggestivi, ma neppure la Sampdoria è unita da trascurare in quanto a risultati del torneo che vede ben più titolate concorrenti arrancare con fatica e attardate già in lotte preoccupanti.

Intanto i tempi della competizione vanno accelerando e già domani avremo il primo turno feriale, destinato ad offrire una serie di altri cospicui risultati alla graduatoria e che si quali e quante novità e sorprese, ancora. L'affrettata fase introduttiva del campionato ha determinato gli esiti sbandati e non in crisi, ma di qualche concorrente fra le meglio attrezzate, in primo luogo quella Juventus che per aver meno delle altre modificato il suo schieramento, e che non potrà certamente essere in linea mercoledì contro il Bologna.

Quattro giocatori sono infortunati: Celio, che a cagione di uno strappo muscolare riportato all'inizio della ripresa non potrà certamente essere in linea mercoledì contro il Bologna. Kaloperovic per una contusione alla gamba sinistra (e si spera che la radiografia non metta in luce il peggio), Bonollo per un trauma cranico riportato in un intervento sul piede di un avversario e Secco, dolorante a una gamba. Se si aggiungono le condizioni di Pin e Blason non ancora perfette, per cui non si può sicuramente contare su di loro, si ha la misura delle preoccupazioni di Mar per il prossimo incontro.

### Forzato riposo per Santisteban e Bandoni

Venezia, 11. La prima vittoria del Venezia nell'attuale campionato, ottenuta ieri a S. Elena a spese del Mantova, ha riportato serenità e fiducia sia nei giocatori che negli sportivi dopo il pessimo dei giorni scorsi. L'undici neroverde, pur accusando ancora delle pecche, ha dimostrato di essere sulla buona via per raggiungere il migliore standard di gioco. In particolare, l'attacco è stato vitalizzato dall'innesto dell'orrendo Siciliano e dal ritrovato senso della rete della mezzala Raffin. Note poco liete vengono invece dalla infermeria in quanto Bandoni, come è noto, negli ultimi minuti

**Totocalcio n. 4**

ATALANTA-JUVE	(1) X 1
ATALANTA-JUVE	(1) X 1
CATANIA-SAMP	(1) X 12
FIOR-LANERROSSI	(1) 1
MANTOVA-INTER	(1) 2 X
MILAN-UDINESE	(1) 1
PAD.-BOLOGNA	(1) 1
PAD.-BOLOGNA	(1) 1
ROMA-YALERMO	(1) 1
SPAL-LECCO	(1) X 1
SPAL-LECCO	(1) 1
TORINO-VENEZIA	(1) 1
Mantova-Inter	(1) X 2
Torino-Venezia	(1) 1

primo smacco bolognese fa sfumare le speranze di una clamorosa rentrée di Bernardini.

Nella seconda consecutiva sconfitta della Roma va notato un pizzico di disdetta nelle file giallorosse, del resto gravemente menomate per l'assenza dell'insostituibile Lojacco. Pur terminando letteralmente scoppiata l'attacco, la Sampdoria ha saputo difendere con rigore l'unica marcatura della giornata, venuta da un rigore cristallino che Vincenzi ha messo sbrigativamente a segno. La Samp non è un'insostituibile esempio di ritmo, d'accordo, ma finché i suoi vecchi reggiani eseguono un buon football e se essere sorniona quanto basta per buggerare gli avversari.

Ora che è divenuta un'unità di punta, sarà interessante vedere come si attergerà fra le maggiori.

La prima stecca dell'Inter è giunta proprio inattesa, ma anche lo scorso anno il Torino aveva fatto il fatto a San Siro, epperò i nerazzurri avrebbero dovuto stare maggiormente in guardia. Non avendo ceduto neppure questa volta sul primo ai più illustri avversari, i granata hanno potuto neutralizzare le fonti di gioco interiste e bramente contenere le folate sempre più comuniste e nervose dei matatori di Herrera. Lo smacco per l'Inter è stato bruciante anche se le con-

### Ghiadoni sta meglio

Roma, 11. Il giocatore della Lucchese, l'ala destra Ghiadoni, che ieri pomeriggio in uno scontro di testa con il laziale Corvino aveva riportato, nella partita avvolta al Fiammone, una contusione alla gamba sinistra con stato commotivo, sarà dimesso questo pomeriggio dalla clinica romana presso cui era stato ricoverato subito dopo la partita.

Ghiadoni sembra aver superato senza conseguenze lo choc dovuto allo scontro di testa con il giocatore avversario e in serata partirà alla volta di Lucina. Dovrà comunque cessare ancora un po' di febbre. Si prevede pure la sostituzione di qualche atleta apparso a Palermo piuttosto provato.

### Rocco è soddisfatto

Milano, 11. Negli ambienti rossoneri viene sottolineato che il forte calo e l'animosità del palermitano non hanno permesso al Milan di sviluppare un gioco migliore. Considerate le condizioni di Greaves colpito da una fangina, l'allenatore Rocco si è dichiarato comunque soddisfatto del pareggio ottenuto. Per l'incontro di mercoledì si appurta qualche preoccupazione sul fronte di Greaves che accusa ancora un po' di febbre. Si prevede pure la sostituzione di qualche atleta apparso a Palermo piuttosto provato.

### Rientra Bettini

Milano, 11. Nel scalo dell'Inter viene commentato con disappunto lo insuccesso di ieri in una partita che ha costretto i nerazzurri alla suddivisione della posta con il Torino. Viene soprattutto lamentato che, nonostante l'insistenza dell'attacco interista, la gara si sia conclusa a reti inviolate. Per la gara di mercoledì a Mantova è previsto il rientro in squadra di Bettini.

sequenze del punto perso in casa non sono state rievocate, avendo il Milan conseguito un risultato non migliore di essa. Ma il Milan può consolarsi del fatto che la sua figura fatta a Palermo per il motivo che, astrazione fatta dal valore dell'avversario, un punto fuori casa è sempre un risultato positivo. Resta anche il rossoneri, che ripresentandosi finalmente, hanno cioncchiato alla Fiorentina senza gran nerbo né molte idee, salvati per il più dall'arbitro che ha deciso di non intervenire per un fuori gioco di posizione alquanto discutibile.

Se la giornata ha segnato un indice di basso rendimento per le due unità milanesi, purtroppo disastrosa essa è risultata per le due compagini emiliane accomunate nella medesima maliziosa sorte. Col Bologna è infatti finita nella polvere anche la Spal, piegata inspiegabilmente dall'atletico Oliveri che ricordiamo a Trieste come testa bizzarra, ma non sprovvista certo di talento. Reduce dai trionfi siciliani la Spal, mancando del cervello Massai ha perduto la sinderesi pur essendo stata facilitata grandemente dall'espulsione di Maschio avvenuta ai primi minuti di gioco.

Undici contro dieci i nerazzurri si sono ingiannocchati all'Atalanta che con questo del colpo salta a quattro punti, unica a sola dietro il quartetto delle vedette.

Anche Padova e Mantova, chiamate a disimpegnarsi su terreni assai più duri, hanno perduto l'imbattibilità, pur tenendo degnamente il confronto con le rivali. L'Udinese, che riproponeva Canella e Vinazzi, ha ritrovato un filo di gioco e un gol della rientrante ala sinistra è stato sufficiente per assicurare la prima vittoria. A San Siro è invece piovuto, tra un'alternativa appassionante di vantaggi e recuperi, un bel collezionato ben sette reti e la terza messa a segno dal giovane Belfiori ha deciso la vemente sfida. Per il Lanerossi, la liquidazione del disarticolato Capria è stata facile impresa e l'esordiente Fortunato, che soprintende lo squadrone Paire si è messo in vista con un bel gol.

G. B. T.

### A Milano la corsa tris

Roma, 11. La corsa tris di questa settimana sarà il Premio Gernetto, disputato in sede cronaca, mercoledì 14 settembre, all'ippodromo di San Siro in Milano. A tale corsa sono rimasti iscritti

## ALCUNI VALIDI GIOCATORI MA NON ANCORA UNA "SQUADRA", Sulla prova della Triestina

Hanno giocato la peggiore delle partite finora disputate. Così Enrico Radio dopo l'incontro sostenuto dalla Triestina ad Arzignano e vinto dai rossolabardati sui dopolavoristi del Pellizzari, una squadra militante nella prima categoria dilettanti, che è quanto dire il quinto gradino nella scala del calcio nazionale. Il giudizio obiettivamente severo di Radio ha un suo riflesso positivo. Significa che da questa scialba e scomoda prestazione generale non bisogna lasciarsi ingannare perché se la squadra era milanesi nella sua prima e nella seconda partita, che non nella terza, benché nel frattempo la preparazione sia ulteriormente maturata, vuol dire che quella vista nel borgo industriale del Vicentino era ben lontana dalla vera Triestina.

Radio intende dire che quella di domenica è stata per la sua squadra una giornata di luna, di poca vena e di poca voglia, e che non può essere considerata una buona prova di maturità. Radio intende dire che quella di domenica è stata per la sua squadra una giornata di luna, di poca vena e di poca voglia, e che non può essere considerata una buona prova di maturità.

## I CAMPIONATI EUROPEI DI HOCKEY A TORINO

### Gli azzurri pur con due riserve sgominano la squadra jugoslava (5-0)

Striminzita affermazione della Spagna sulla Germania mentre il Portogallo surelassa la Francia - Sorprendente vittoria dell'Olanda sulla Svizzera

#### NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Torino, 11. Nella terza giornata dei campionati europei di hockey su pista sono stati giocati due turni. In quello pomeridiano si sono avute due sorprese: l'Olanda ha battuto la Svizzera, il Belgio ha inflitto all'Inghilterra un pesante passivo.

Portogallo invece è passato da autentico dominatore sulla Francia, piegata con una secca dozzina di gol. Le quotazioni dei portoghesi, vittoriosi finali del giorno in giorno. La forma dei lusitani è perfetta e difficile sarà per il Portogallo perdere il titolo europeo. In serata, dopo la fatidica vittoria della Spagna sulla tenace formazione tedesca, è scesa in pista l'Italia contro la Jugoslavia. Nella formazione azzurra venivano lasciati a riposo i portieri Bolis e così pure l'attaccante Gelmini. Esordivano il portiere Parinetti e il difensore Mora. All'attacco la coppia composta da Tavoni e Bortolini. Gli azzurri impiegavano cinque minuti di gioco per realizzare la prima rete. Autore ne era Tavoni. Bortolini replicò sei minuti dopo a conclusione di una discesa travolgente con relativa uscita a vuoto del portiere. Bortolini, al 14', e Tavoni al 15' replicavano ancora: 4 a 0. Seguiva un leggero infortunio a Bortolini al 17'. Levati lo rimpiazzava.

Nel secondo tempo Mora prendeva il posto di Bortolini mentre Bortolini era indisponibile a causa di uno strappo alla schiena. Ne avrà per alcuni giorni. Vani risultavano gli minuziosi attacchi degli azzurri. La Jugoslavia si difendeva con bravura. Molti erano i tiri dei nostri che sfioravano i pali della porta avversaria. Al 19' l'Italia batteva un rigore e Tavoni marcava così l'unica rete azzurra del secondo tempo. Cinque a zero.

La prova della nostra squadra.

**I RISULTATI**

Olanda-Svizzera	4-1 (1-1)
Belgio-Inghilterra	6-3 (3-3)
Portogallo-Francia	12-0 (6-0)
Spagna-Germania	2-1 (1-0)
Italia-Jugoslavia	5-0 (4-0)
Olanda-Belgio	6-1 (3-1)

#### LA CLASSIFICA

Spagna	3	3	0	0	13	1	8
Italia	2	2	0	0	13	2	2
Portogallo	2	2	0	0	17	1	4
Olanda	2	2	0	1	9	6	4
Belgio	2	2	0	0	12	12	2
Germania	2	1	1	1	8	3	2
Francia	2	0	0	1	7	0	0
Francia	2	0	0	1	7	0	0
Inghilterra	2	0	0	2	3	11	0
Jugoslavia	2	0	0	2	3	11	0

dra è stata positiva, ma come nelle altre prove, i nostri giocatori e gli azzurri hanno fatto gioco e reti soltanto nella prima frazione. Poi si sono accaniti a controllare l'avversario. Questa volta però sono stati messi in difficoltà e hanno dovuto ricorrere ad un rigore per aumentare il bottino.

Convincente è stata la prestazione dei due esordienti Parinetti e Mora: il primo autore di qualche buon intervento; il secondo inseritosi con disinvoltura e autorità al fianco di Bortolini. Il secondo tempo è stato privo della squadra di una preziosa pedina e il suo sostituto, Levati, male si è adattato al ruolo, insolito per lui, di estremità difensiva. Bortolini, invece, ha ritrovato la sua linea, la squadra azzurra soltanto l'alabardato Prinz non ha disputato alcuna partita. Per il triestino la giornata di esordio fu quasi un'ottima prova, che avrebbe dovuto, contro la Francia.

#### Bruno Ivo

A Milano la corsa tris. Roma, 11. La corsa tris di questa settimana sarà il Premio Gernetto, disputato in sede cronaca, mercoledì 14 settembre, all'ippodromo di San Siro in Milano. A tale corsa sono rimasti iscritti

G. B. T.

#### Basket universitario

##### Italia-Giappone 71-70

Roma, 11. In un incontro di pallacanestro fra rappresentative universitarie, l'Italia ha battuto il Giappone per 71 a 70 (43-17). Con un solo punto di vantaggio, gli universitari azzurri sono riusciti a battere i sorprendenti colleghi giapponesi, i quali erano andati al riposo dopo il primo tempo con ben 26 punti di svantaggio.

Nessuno alla vigilia dubitava del successo degli italiani, soprattutto per quel divario di statura che caratterizza proprio le due rappresentative. Ma sul campo le cose sono andate in maniera del tutto diversa, specialmente per quanto riguarda l'andamento del secondo tempo, nel corso del quale gli azzurri sono andati via via perdendo quel cospicuo vantaggio di canestri che avevano accumulato nella prima parte dell'incontro.

I nipponici, che nel primo tempo sembravano quasi intimi-

#### Tiratori scelti

##### Bettini permane

in testa alla classifica. Milano, 11. Per quanto Bettini non abbia giocato domenica scorsa, l'inter rimane in testa alla classifica del Premio Calteix «Sportman dell'anno» destinato alla squadra del miglior cannoneiere di Serie A.

Per la Serie A la graduatoria è ora la seguente: 1) Inter - Bettini quoziente 1,50 (3 reti in 2 partite); 2) Inter - Hit-chens quoziente 1 (3 reti in 3 partite); 3) R. Vicenza - Fusiolo a pari merito; Roma - Manfredini a pari merito; Venezia - Raffin a pari merito; Atalanta - Oliveri a pari merito (2 reti in 2 partite); Torino - Baker a pari merito.

In Serie «B» il messinese Ciccolo 1.0 ha portato la sua squadra alla pari del Modena con 3 reti in 2 partite. Ecco la classifica: 1) Messina - Ciccolo 1.0 quoziente 1,50 (tre reti in 2 partite); Modena - Tagliari a pari merito; 2) Bari - Bonacchi quoziente 1 (2 reti in 2 partite); Catanzaro - Raimondi a pari merito; Genova - Firmani a pari merito; Prato - Campanini a pari merito; Reggiana - Catalani a pari merito.

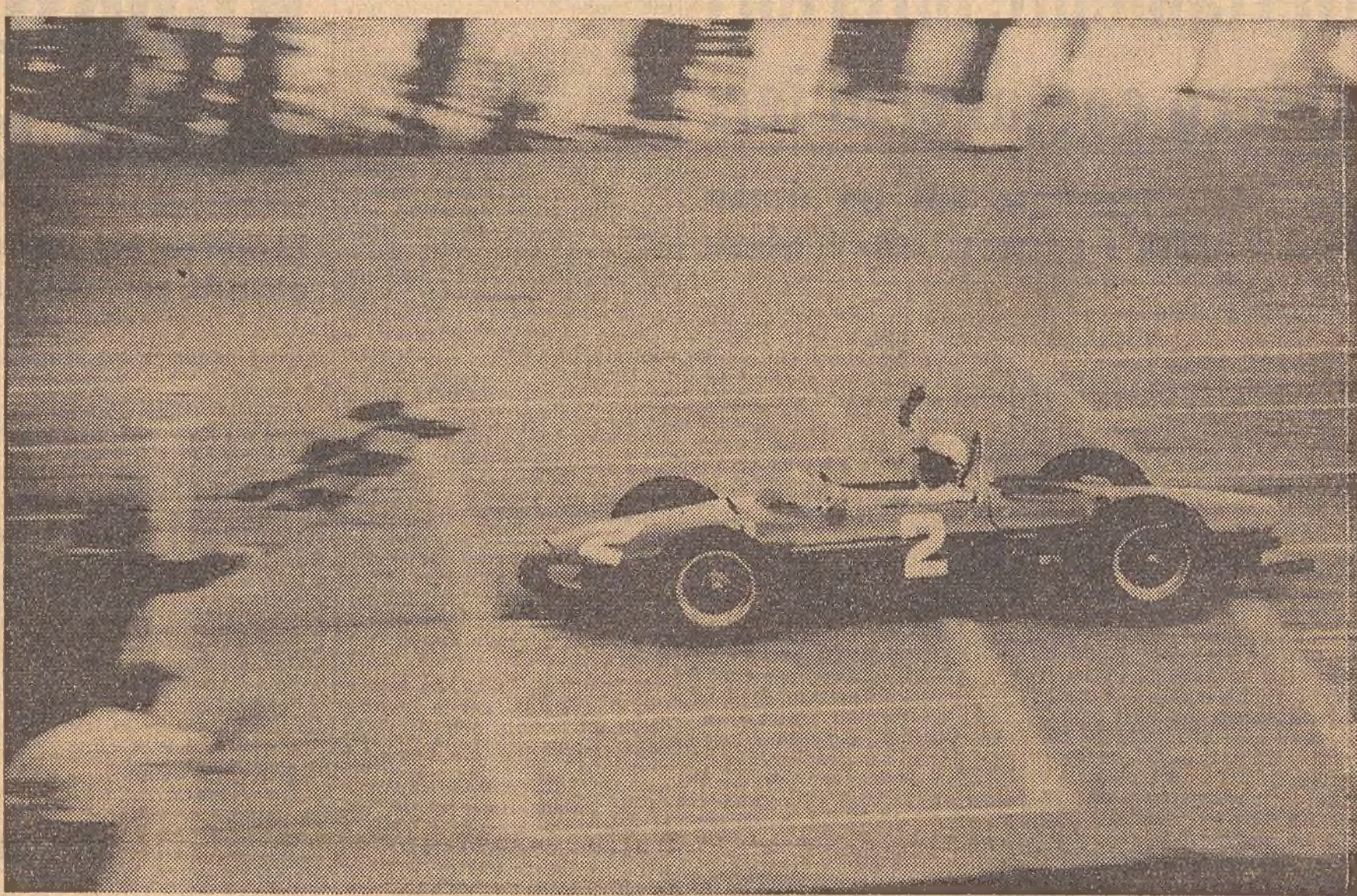
#### Tiratori scelti

##### Bettini permane

in testa alla classifica. Milano, 11. Per quanto Bettini non abbia giocato domenica scorsa, l'inter rimane in testa alla classifica del Premio Calteix «Sportman dell'anno» destinato alla squadra del miglior cannoneiere di Serie A.

Per la Serie A la graduatoria è ora la seguente: 1) Inter - Bettini quoziente 1,50 (3 reti in 2 partite); 2) Inter - Hit-chens quoziente 1 (3 reti in 3 partite); 3) R. Vicenza - Fusiolo a pari merito; Roma - Manfredini a pari merito; Venezia - Raffin a pari merito; Atalanta - Oliveri a pari merito (2 reti in 2 partite); Torino - Baker a pari merito.

In Serie «B» il messinese Ciccolo 1.0 ha portato la sua squadra alla pari del Modena con 3 reti in 2 partite. Ecco la classifica: 1) Messina - Ciccolo 1.0 quoziente 1,50 (tre reti in 2 partite); Modena - Tagliari a pari merito; 2) Bari - Bonacchi quoziente 1 (2 reti in 2 partite); Catanzaro - Raimondi a pari merito; Genova - Firmani a pari merito; Prato - Campanini a pari merito; Reggiana - Catalani a pari merito.



Il vittorioso arrivo nel G.P. d'Italia dell'americano Phil Hill, che con questa prova si è assicurato il titolo mondiale per il 1961

#### Il Totocalcio in tribunale

##### Chiesta la convalida

del sequestro del monte premi

Roma, 11.

L'avv. Boschi ha consegnato al Presidente del Tribunale, copia della citazione per convalida di sequestro nei confronti del servizio del Totocalcio e del CONI in relazione alla nota vertenza di cui al concorso n. 1 del 27 agosto scorso.

La citazione, che è presentata dall'avv. Boschi in proprio e quale rappresentante di nove concorrenti, consta di 24 pagine dattiloscritte, e contiene tra l'altro, la richiesta a procedere alla notifica della citazione stessa a tutti i giocatori del Totocalcio e al Totocalcio, sempre nella giornata di domani. Non si conosce il contenuto della citazione. Trattandosi di documento riservato, si ha però ragione di ritenere che, in essa siano ripetuti e ampiamente illustrati i motivi già contenuti nel ricorso per il quale l'avv. Boschi chiese a ottenere il sequestro del monte premi del concorso n. 1 del Totocalcio.

#### Lo stadio, 11

Lo straordinario lancio di metri 64.07 realizzato sabato a Los Angeles dal discobolo americano Jay Silvester non verrà omologato, così ha deciso la Federazione statunitense di atletica leggera dopo che uno dei suoi ispettori, Emil Breitkreuz, ha esaminato lo stadio di Los Angeles, dove l'atleta americano ha realizzato la eccezionale impresa. Il terreno di testa stadio infatti presentava pendenza ed il punto di caduta del disco è di 78,5 centimetri più basso del punto di lancio. Il regolamento internazionale avrebbe tollerato una pendenza massima di 6 centimetri.

La direzione dello stadio ha precisato che recentemente il terreno era stato rifatto e che a tali lavori non era seguita una verifica. Tale pendenza spiegherebbe pertanto, almeno in parte, la facilità con la quale Silvester ha realizzato la prodigiosa misura di m. 64.07, riuscendo nel corso della stessa riunione a gettare l'attrezzo per altre tre volte oltre i 60 metri, due delle quali oltre il primato mondiale. Va tuttavia sottolineato che Silvester ha battuto con molta facilità il connazionale Rink Babbs, il quale ha effettuato i suoi lanci sulla stessa pendenza.

#### Ai punti Pravisani batte Carruthers

Sydney, 11.

L'italiano Aldo Pravisani ha battuto questa sera ai punti in 12 riprese il 32enne Jimmy Carruthers il quale è tornato sul quadrato dopo aver abbandonato anni or sono inabbandato il titolo del mondo dei pesi gallo. Pravisani, uno dei migliori pugili vinti negli ultimi anni sui quadrati australiani, ha disputato un eccellente combattimento ma alla fine delle 12 riprese il suo successo è risultato di stretta misura. Negli ultimi assalti, entrambi i pugili, visibilmente provati dalla fatica, hanno cercato invano con tutte le residue forze di ottenere una vittoria per K. O.

Carruthers, che abbandonò volontariamente il titolo mondiale dei pesi gallo il 16 maggio 1954 dopo averlo difeso vittoriosamente per tre volte, è stato applaudito a lungo dai 12.000 spettatori presenti alla riunione per il coraggio e la ancora buona tecnica messi in luce. Carruthers è rimasto ferito al sopracciglio sinistro sin dalla prima ripresa.

#### Aspetti della sfida di Cooper a Patterson

Londra, 11.

Il campione britannico dei massimi Henry Cooper, che viene classificato dalla N.B.A. americana come il meglio qualificato aspirante alla corona mondiale della categoria, ha consentito oggi a batterli il suo avversario, verso la corona mondiale di Floyd Patterson. «Se Cooper battesse l'americano in dicembre, qualora non gli venga concesso un incontro con Patterson per il titolo, ha detto l'organizzatore Jack Solomons - allora io procederei col piano di farlo incontrare successivamente con Ingemar Johansson, a Londra l'anno prossimo».

Secondo Solomons, sarà Cooper a battere Patterson.

## CAMPO IN PENDENZA, CAMPO IRREGOLARE

### Il primato di Silvester non potrà essere omologato

L'inclinazione è di 72 centimetri superiore a quella tollerata - Non valida la misura di metri 64.07

Los Angeles, 11.

Lo straordinario lancio di metri 64.07 realizzato sabato a Los Angeles dal discobolo americano Jay Silvester non verrà omologato, così ha deciso la Federazione statunitense di atletica leggera dopo che uno dei suoi ispettori, Emil Breitkreuz, ha esaminato lo stadio di Los Angeles, dove l'atleta americano ha realizzato la eccezionale impresa. Il terreno di testa stadio infatti presentava pendenza ed il punto di caduta del disco è di 78,5 centimetri più basso del punto di lancio. Il regolamento internazionale avrebbe tollerato una pendenza massima di 6 centimetri.

La direzione dello stadio ha precisato che recentemente il terreno era stato rifatto e che a tali lavori non era seguita una verifica. Tale pendenza spiegherebbe pertanto, almeno in parte, la facilità con la quale Silvester ha realizzato la prodigiosa misura di m. 64.07, riuscendo nel corso della stessa riunione a gettare l'attrezzo per altre tre volte oltre i 60 metri, due delle quali oltre il primato mondiale. Va tuttavia sottolineato che Silvester ha battuto con molta facilità il connazionale Rink Babbs, il quale ha effettuato i suoi lanci sulla stessa pendenza.

#### Pambianco primo al Criterium di Nantes

Nantes, 11.

L'italiano Pambianco ha vinto ieri per distacco il quarto criterium internazionale di Nantes comprendo i 122 km. in 3.112". A 15' è giunto il polacco comprendente nell'ordine: Pele, Gainche, Ricou, Hoevenaers, Gabard, G. Grossard, Stabinski, Champion, Bussan ed altri, fra i quali Simpson, Anquetil, Cazale, Junkermann e Forestier.

#### Rivincita di Rousseau sull'irridato Maspes

Copenaghen, 11.

Il francese Michel Rousseau ha battuto l'italiano Antonio Maspes ieri sera a Copenaghen nella finale di una rivincita del campionato del mondo svoltosi in due prove. Per il terzo posto ha prevalso il belga De Bakker, mentre Rousseau aveva vinto su Plattner.

#### Nobile: 100 metri in 10"7"

Reichenhall (Baviera), 11.

L'incontro riservato a juniores fra le rappresentative dell'Italia del Nord e della Baviera si è concluso ieri a Bad Reichenhall con la vittoria degli italiani per 102 punti a 62.

Ecco i migliori risultati: 100 m.: Nobile (It.) 10"7"; 400 m.: Inaldo (It.) 4"9"; 800 m.: Braun (It.) 1'59"; 110 m. ost.: Zalluti (It.) 15"1"; 4x100 m.: Italia 42"1"; 4x400 m.: Italia 3'25"9; salto triplo: Molini (It.) m. 14.90; salto alto: Sieghard (Bav.) m. 1.97; asta: Calenacci (It.) m. 4.01; peso: Geronese (It.) m. 14.99.

#### TV e incontri calcistici

Roma, 11.

A causa del ritardato inizio di alcuni degli incontri del Campionato di calcio, in programma per mercoledì prossimo, 13 settembre, la consueta cronaca registrata del secondo tempo di una delle partite non sarà teletrasmessa.

M. G.



# SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

ONDATA DI ARRESTI IN FRANCIA TRA I MEMBRI DELL'O.A.S.

## Era venuto da Algeri l'ordine di assassinare il gen. De Gaulle

Il «commando» incaricato di attuare l'attentato era costituito da tre uomini  
La confessione di Martial de Villemandy - Il processo per il complotto di Parigi

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 11. Il Presidente De Gaulle è tornato oggi all'Eliseo dopo il fallito attentato alla sua persona di venerdì. Il mento è avvenuto durante la notte: lo ha precisato un funzionario, il quale peraltro non ha fornito altri ragguagli né ha detto se il viaggio di ritorno è stato compiuto attraverso la stessa strada dove era stata posta la bomba.

Fra i vari messaggi pervenuti a De Gaulle, che anche quello di Kruscev, il quale ha così telegrafato al Presidente francese De Gaulle: «Apprendo che elementi criminali hanno attentato alla vostra vita. Sono lieto che siate sfuggito al pericolo. Signor Presidente, vi auguro di buona salute».

L'ordine di procedere all'attentato contro il generale De Gaulle era venuto da Algeri: in ambienti bene informati si afferma che, dopo gli elementi raccolti nelle ultime ore, la polizia non ha più dubbi in proposito. Sembra accertato anche che quest'ordine non era stato trasmesso per radio.

Martial de Villemandy, l'uomo arrestato sul luogo dell'attentato, non è in grado di fornire il nome dell'agente di collegamento dell'O.A.S. tra l'Algeria e la metropoli. De Villemandy, che si trova sempre nei locali della «Sûreté Nationale», Rue des Saussaies, non si è fatto pregare per raccontare quel che sa. Egli risponde sempre con abbondanza di particolari alle domande che gli vengono poste. Ma sembra che non sappia troppe cose. Il suo superiore diretto era Colonne de La Prade, l'organizzatore del «commando» di tre uomini al quale era stato affidato l'attentato. La Prade — si ritiene — era in rapporto con un agente di collegamento il quale aveva contatti diretti con i suoi capi di Algeri e riceveva i loro ordini. Si fa il nome, a questo proposito, di un certo Delvès, un degli imputati (in assenza) del «processo del complotto di Parigi» iniziato oggi, ma si tratta di un'ipotesi che non ha ricevuto finora alcuna conferma.

Il «commando» incaricato di compiere l'attentato, come si è detto, era di tre uomini: La Prade, De Villemandy e un certo Armand Delvès, in fuga con il primo. Altri due informatori, non ancora identificati, avevano collaborato con loro. A questo punto sono le indagini per quanto riguarda l'esecuzione materiale dell'attentato. Le inchieste che vengono svolte nel quadro dell'operazione anti-O.A.S. sono tuttavia strettamente collegate alle prime. Al

Ministero degli Interni si è ormai convinti che la maggior parte dei capi dell'O.A.S. nella metropoli siano stati arrestati. Gli altri sono stati costretti alla fuga, quanto riguarda l'Algeria, tuttavia, non si nasconde che il compito delle autorità è molto più difficile, in ragione delle complicità di cui i membri dell'O.A.S. fruiscono sia da parte della popolazione europea che da quella di certi elementi dell'esercito.

Tuttavia si apprende che certe operazioni, condotte da contingenti speciali e da agenti di polizia venuti espressamente dalla Francia, hanno dato risultati positivi. Due ufficiali superiori (si parla di un generale) e una cinquantina di civili sarebbero stati arrestati. Si annuncia come imminente l'arresto di due ex colonnelli.

Ecco un primo bilancio: membri dell'O.A.S. nella metropoli sono stati arrestati i generali Vanuxem e Crevecoeur; il colonnello De Bigner; Georges Bousquet, giornalista; Laurent Savin e vari altri. A Algeri, una cinquantina di civili sarebbero stati arrestati. Si annuncia come imminente l'arresto di due ex colonnelli.

Un primo bilancio: membri dell'O.A.S. nella metropoli sono stati arrestati i generali Vanuxem e Crevecoeur; il colonnello De Bigner; Georges Bousquet, giornalista; Laurent Savin e vari altri. A Algeri, una cinquantina di civili sarebbero stati arrestati. Si annuncia come imminente l'arresto di due ex colonnelli.

Il problema algerino, che il potere parigino sta aggravando pericolosamente. Noi abbiamo deciso di proseguire clandestinamente la lotta per la difesa dell'integrità del territorio nazionale. La nostra indomabile determinazione ci condurrà presto o tardi alla vittoria».

Collegato indirettamente al recente avvenimento, si è aperto questo pomeriggio a Parigi il processo del Tribunale militare straordinario che dovrà giudicare otto militari e quindi civili responsabili dell'epoca del «putoche di Algeri, del cosiddetto «complotto di Parigi»; si tratta degli uomini che avrebbero dovuto estendere al suolo indisciplinato, se la repressione avesse avuto esito positivo, il movimento insurrezionale. I piani in loro possesso sequestrati dalla polizia prevedevano l'occupazione del palazzo del Disce, del Municipio di Parigi, della Prefettura di polizia e di altri edifici pubblici e militari.

Il processo, che durerà presumibilmente un paio di settimane — è stato caratterizzato nell'udienza di apertura da un incidente provocato da uno degli imputati, il generale Faure, ex candidato poujadista alle elezioni legislative e «capo del complotto», e il suo avvocato difensore. Entrambi hanno sostenuto l'innocenza del Tribunale militare, Tribunale formato senza la presenza di alcun generale. In effetti l'imputato e il suo avvocato hanno sostenuto che la legislazione militare prevede che gli imputati debbano essere giudicati dal loro superiore o dal loro pari-generale e non da inferiori come avviene in questo caso.

Il Pubblico Ministero ha dal canto suo sostenuto la perfetta legalità di tale Tribunale, in quanto «straordinario», e il Presidente ha di conseguenza respinto la proposta di un'agggravazione. Il generale Faure ha allora dichiarato che si rifiutava categoricamente, durante il dibattimento, di rispondere a qualsiasi domanda che gli verrà fatta dal Presidente del Tribunale o dal Pubblico Ministero.

Vice

## Furto di quadri a Beverly Hills

Beverly Hills, 11. Il più sensazionale furto di quadri della California è stato compiuto al di sopra di una casa di Beverly Hills, mentre enormi ondate battevano tutta la costa e la marea si levava, spinta dai forti venti, a oltre sette metri d'altezza, sommergendo la città e il porto di Los Angeles. La bufera scatenata lungo tutta la giornata ha trovato però, davanti a sé, solo spaventati e non furtivi. Circa 300 mila persone hanno infatti abbandonato, con un esodo in massa senza precedenti, tutte le zone verso le quali si sta dirigendo la marea travolgente dell'uragano.

Grazie a questo esodo, il numero delle vittime è stato limitatissimo, mentre i danni sono ingenti. La città di Galveston, che ricorda ancora le tragiche scene del 1900, quando un uragano improvvisamente travolse sotto le mura delle case ben 8000 persone, è stata risparmiata dalla grande maggioranza dei suoi abitanti. Malgrado le mura, alle fine a cinque metri, che proteggono la zona del porto, la parte bassa della città è stata allagata e l'intera zona è ormai isolata dal resto del mondo, perché l'uragano ha abbattuto tutti i fili elettrici e telefonici. Anche Texas City è stata abbandonata dai suoi abitanti.

Al pericolo del vento e delle violente precipitazioni che accompagnano la marea, si aggiungono altri pericoli: si sono uniti, per le popolazioni della zona, i corti circuiti provocati dalla caduta dei fili ad alta tensione, la parte bassa della città è stata completamente distrutta dalle fiamme di un grande ristorante di Seabrook. Le fiamme sono diventate, alimentate dal vento, mentre i vigili del fuoco non potevano che assistere impotenti alla selvaggia scena.

Come già in occasione di altri uragani, la marea ha provocato case e dalle campagne sconvolte sono cominciati a strisciare fuori i serpenti velenosi, altro micidiale pericolo per i pochi rimasti nella zona battuta dalla bufera. Nel 1957, a Cameron, in occasione di un altro uragano che uccise ben 500 persone, i serpenti interirono contro la popolazione. Alcuni portarono a morte, mentre altri furono uccisi da un altro uragano che uccise ben 500 persone.

Luigi Forni

## ERANO ANDATI A FARE UNA PASSEGGIATA

## DUE RAGAZZI UCCISI SULLE RIVE DEL TAMIGI

Le indagini avrebbero portato all'arresto dell'assassino

Londra, 11. Il corpo di una ragazza quindicenne, strangolata, è stato trovato stamane sulle rive del Tamigi. Sei ore e mezzo più tardi, a pochi metri di distanza, vennero rinvenuti anche le spoglie di un ragazzo. La ragazza uccisa è la quindicenne Lilian Edmeades, di Gravesend. La giovane era stata vista per l'ultima volta ieri sera, in compagnia di un amico sedicente, Malcolm Johnson. Il cadavere della ragazza giaceva nell'acqua di un canale di irrigazione, e si presentava segni evidenti di strangolamento.

La scoperta del cadavere è stata fatta da un ragazzo di 14 anni, che si recava a pescare. Egli è corso sul Tamigi e l'ha trovato una imbarcazione

in casa c'era soltanto una domestica. Distingendo questa con un mazzo di giacili, aveva estratto dai fiori una pistola e, minacciandola, l'aveva rinchiusa in un armadio. Poi aveva staccato e arroliato i quadri che gli interessavano, lasciando le cornici vuote a occhieggiare sinistramente dalle pareti. Così le ha trovate, al centro, la moglie dell'industriale.

Nella collezione privata dell'industriale d'arte David E. Bright questo è il nome del defunto, sono stati rinvenuti un valore di due milioni di dollari.

La vaccinazione antipolio a tutti i militari?

Roma, 11. E' allo studio, da parte delle autorità sanitarie militari, un progetto di vaccinazione antipolio per estendere la vaccinazione antipolio a tutti i dipendenti delle Forze armate.

Com'è noto, i militari in servizio permanente e di leva vengono periodicamente immunizzati da alcune malattie infettive attraverso un'adeguata vaccinazione antipolio, antitetica, antipoliomielite, antipoliomielite, antipoliomielite. Non è però mai stata praticata una vaccinazione antipoliomielite.

Questa esigenza è stata fra l'altro rappresentata dal Presidente dell'Ordine dei medici di Torino in una lettera inviata giorni or sono a tre direttori generali della Sanità dell'Esercito, della Sanità Marina e della Sanità Aeronautica in seguito alla dolorosa recrudescenza di casi di poliomielite, verificatisi anche fra gli adulti, in tutta la provincia, in questi ultimi mesi.

Negli ambienti interessati si fa notare che si tratta naturalmente di un provvedimento di grande rilievo che dovrà essere attentamente studiato e organizzato qualora si intenda attuarlo.

## «CARLA» CONTINUA LA SUA MARCIA MICIDIALE VERSO L'INTERNO DELL'AMERICA

## DRAMMATICO ESODO NEL TEXAS SOTTO LA FURIA DELL'URAGANO

Trecentomila persone costrette ad abbandonare le loro case - Raffiche a 270 kmh. Le coste sommerse da enormi ondate - Danni gravissimi - Manca l'acqua potabile

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE. Corpus Christi (Texas), 11. L'uragano «Carla» si è abbattuto con spaventosa potenza sulle coste della Louisiana e del Texas e si sta dirigendo verso la città di Galveston, che ha un diametro di ben 80 chilometri, è spinto avanti da raffiche di vento che soffiano a una velocità di 270 chilometri all'ora.

L'arrivo dell'uragano — che è uno dei peggiori della storia degli Stati Uniti — è stato segnalato da un improvviso oscurarsi dei cieli, mentre enormi ondate battevano tutta la costa e la marea si levava, spinta dai forti venti, a oltre sette metri d'altezza, sommergendo la città e il porto di Los Angeles. La bufera scatenata lungo tutta la giornata ha trovato però, davanti a sé, solo spaventati e non furtivi. Circa 300 mila persone hanno infatti abbandonato, con un esodo in massa senza precedenti, tutte le zone verso le quali si sta dirigendo la marea travolgente dell'uragano.

Grazie a questo esodo, il numero delle vittime è stato limitatissimo, mentre i danni sono ingenti. La città di Galveston, che ricorda ancora le tragiche scene del 1900, quando un uragano improvvisamente travolse sotto le mura delle case ben 8000 persone, è stata risparmiata dalla grande maggioranza dei suoi abitanti. Malgrado le mura, alle fine a cinque metri, che proteggono la zona del porto, la parte bassa della città è stata allagata e l'intera zona è ormai isolata dal resto del mondo, perché l'uragano ha abbattuto tutti i fili elettrici e telefonici. Anche Texas City è stata abbandonata dai suoi abitanti.

Al pericolo del vento e delle violente precipitazioni che accompagnano la marea, si aggiungono altri pericoli: si sono uniti, per le popolazioni della zona, i corti circuiti provocati dalla caduta dei fili ad alta tensione, la parte bassa della città è stata completamente distrutta dalle fiamme di un grande ristorante di Seabrook. Le fiamme sono diventate, alimentate dal vento, mentre i vigili del fuoco non potevano che assistere impotenti alla selvaggia scena.

Come già in occasione di altri uragani, la marea ha provocato case e dalle campagne sconvolte sono cominciati a strisciare fuori i serpenti velenosi, altro micidiale pericolo per i pochi rimasti nella zona battuta dalla bufera. Nel 1957, a Cameron, in occasione di un altro uragano che uccise ben 500 persone, i serpenti interirono contro la popolazione. Alcuni portarono a morte, mentre altri furono uccisi da un altro uragano che uccise ben 500 persone.

Luigi Forni

La lotta è durata per circa due ore: è stato fatto largo uso di sfilagente e diversi giovani sono rimasti leggermente feriti, due sono avvenuti per l'emozione e sono stati ricoverati in ospedale. Al momento dello scontro con la polizia, molti di questi giovani avevano nelle tasche coltelli e pugnali, ma hanno avuto il buon senso di non farne uso. La polizia ha constatato che negli ultimi tempi in tutta la zona è aumentata la vendita dei coltelli da caccia.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Alla questura dove sono stati accompagnati subito dopo il loro arrivo, hanno riferito di essere fuggiti da Zara per incompatibilità con il regime di Tito e per motivi economici. Si erano imbarcati a Rovigno dopo aver rubato in quel porto una piccola barca di proprietà di un pescatore.

Tre giovani dalmati da Rovigno a Venezia

Venezia, 11. Tre giovani dalmati sono stati presi a bordo a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Ala questura dove sono stati accompagnati subito dopo il loro arrivo, hanno riferito di essere fuggiti da Zara per incompatibilità con il regime di Tito e per motivi economici. Si erano imbarcati a Rovigno dopo aver rubato in quel porto una piccola barca di proprietà di un pescatore.

Polemica sul 1945 EISENHOWER NEGA di aver trascurato Berlino

Gettysburg, 11. Conversando con un gruppo di congressisti repubblicani, l'ex Presidente Eisenhower ha dichiarato di non ritenere che vi sia molto da negoziare nella crisi di Berlino. A suo avviso è «piuttosto assurdo» parlare di concedere diritti legali per mantenere lo status quo. Egli ha aggiunto: «Non penso che vi sia molto da negoziare al riguardo».

Eisenhower ha definito inaspettato un'opinione del Dipartimento di Stato nel quale si afferma che durante la guerra gli eserciti occidentali avrebbero dovuto conquistare Berlino, ma il comandante supremo alleato, Eisenhower, ritenne che essi avrebbero potuto essere più facilmente impiegati contro i nazisti.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta



Hyannis Port (Massachusetts): Caroline Kennedy, la figlia del Presidente americano fotografata mentre siede con alcune amiche nell'interno di un piccolo veicolo a trazione elettrica chiamato «The Toonerville trolley» durante una passeggiata

(Telefoto al «Piccolo») «The Toonerville trolley» di Hyannis Port, Massachusetts

La lotta è durata per circa due ore: è stato fatto largo uso di sfilagente e diversi giovani sono rimasti leggermente feriti, due sono avvenuti per l'emozione e sono stati ricoverati in ospedale. Al momento dello scontro con la polizia, molti di questi giovani avevano nelle tasche coltelli e pugnali, ma hanno avuto il buon senso di non farne uso. La polizia ha constatato che negli ultimi tempi in tutta la zona è aumentata la vendita dei coltelli da caccia.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Alla questura dove sono stati accompagnati subito dopo il loro arrivo, hanno riferito di essere fuggiti da Zara per incompatibilità con il regime di Tito e per motivi economici. Si erano imbarcati a Rovigno dopo aver rubato in quel porto una piccola barca di proprietà di un pescatore.

Tre giovani dalmati da Rovigno a Venezia

Venezia, 11. Tre giovani dalmati sono stati presi a bordo a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Ala questura dove sono stati accompagnati subito dopo il loro arrivo, hanno riferito di essere fuggiti da Zara per incompatibilità con il regime di Tito e per motivi economici. Si erano imbarcati a Rovigno dopo aver rubato in quel porto una piccola barca di proprietà di un pescatore.

Polemica sul 1945 EISENHOWER NEGA di aver trascurato Berlino

Gettysburg, 11. Conversando con un gruppo di congressisti repubblicani, l'ex Presidente Eisenhower ha dichiarato di non ritenere che vi sia molto da negoziare nella crisi di Berlino. A suo avviso è «piuttosto assurdo» parlare di concedere diritti legali per mantenere lo status quo. Egli ha aggiunto: «Non penso che vi sia molto da negoziare al riguardo».

Eisenhower ha definito inaspettato un'opinione del Dipartimento di Stato nel quale si afferma che durante la guerra gli eserciti occidentali avrebbero dovuto conquistare Berlino, ma il comandante supremo alleato, Eisenhower, ritenne che essi avrebbero potuto essere più facilmente impiegati contro i nazisti.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Alla questura dove sono stati accompagnati subito dopo il loro arrivo, hanno riferito di essere fuggiti da Zara per incompatibilità con il regime di Tito e per motivi economici. Si erano imbarcati a Rovigno dopo aver rubato in quel porto una piccola barca di proprietà di un pescatore.

Tre giovani dalmati da Rovigno a Venezia

La lotta è durata per circa due ore: è stato fatto largo uso di sfilagente e diversi giovani sono rimasti leggermente feriti, due sono avvenuti per l'emozione e sono stati ricoverati in ospedale. Al momento dello scontro con la polizia, molti di questi giovani avevano nelle tasche coltelli e pugnali, ma hanno avuto il buon senso di non farne uso. La polizia ha constatato che negli ultimi tempi in tutta la zona è aumentata la vendita dei coltelli da caccia.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Alla questura dove sono stati accompagnati subito dopo il loro arrivo, hanno riferito di essere fuggiti da Zara per incompatibilità con il regime di Tito e per motivi economici. Si erano imbarcati a Rovigno dopo aver rubato in quel porto una piccola barca di proprietà di un pescatore.

Tre giovani dalmati da Rovigno a Venezia

Venezia, 11. Tre giovani dalmati sono stati presi a bordo a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

La lotta è durata per circa due ore: è stato fatto largo uso di sfilagente e diversi giovani sono rimasti leggermente feriti, due sono avvenuti per l'emozione e sono stati ricoverati in ospedale. Al momento dello scontro con la polizia, molti di questi giovani avevano nelle tasche coltelli e pugnali, ma hanno avuto il buon senso di non farne uso. La polizia ha constatato che negli ultimi tempi in tutta la zona è aumentata la vendita dei coltelli da caccia.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Alla questura dove sono stati accompagnati subito dopo il loro arrivo, hanno riferito di essere fuggiti da Zara per incompatibilità con il regime di Tito e per motivi economici. Si erano imbarcati a Rovigno dopo aver rubato in quel porto una piccola barca di proprietà di un pescatore.

Tre giovani dalmati da Rovigno a Venezia

Venezia, 11. Tre giovani dalmati sono stati presi a bordo a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

La lotta è durata per circa due ore: è stato fatto largo uso di sfilagente e diversi giovani sono rimasti leggermente feriti, due sono avvenuti per l'emozione e sono stati ricoverati in ospedale. Al momento dello scontro con la polizia, molti di questi giovani avevano nelle tasche coltelli e pugnali, ma hanno avuto il buon senso di non farne uso. La polizia ha constatato che negli ultimi tempi in tutta la zona è aumentata la vendita dei coltelli da caccia.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Alla questura dove sono stati accompagnati subito dopo il loro arrivo, hanno riferito di essere fuggiti da Zara per incompatibilità con il regime di Tito e per motivi economici. Si erano imbarcati a Rovigno dopo aver rubato in quel porto una piccola barca di proprietà di un pescatore.

Tre giovani dalmati da Rovigno a Venezia

Venezia, 11. Tre giovani dalmati sono stati presi a bordo a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

La lotta è durata per circa due ore: è stato fatto largo uso di sfilagente e diversi giovani sono rimasti leggermente feriti, due sono avvenuti per l'emozione e sono stati ricoverati in ospedale. Al momento dello scontro con la polizia, molti di questi giovani avevano nelle tasche coltelli e pugnali, ma hanno avuto il buon senso di non farne uso. La polizia ha constatato che negli ultimi tempi in tutta la zona è aumentata la vendita dei coltelli da caccia.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Eisenhower ha dichiarato che la decisione di dividere la Germania in modo da isolare Berlino fu presa dai dirigenti politici degli Stati Uniti e dei loro alleati. Egli ha precisato che inviò il suo capo di S.M. a una riunione di dirigenti alati con l'incarico di comunicare che l'Esercito americano non condivideva la tesi di una Germania divisa. Ma una volta

presto il porto a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.

Alla questura dove sono stati accompagnati subito dopo il loro arrivo, hanno riferito di essere fuggiti da Zara per incompatibilità con il regime di Tito e per motivi economici. Si erano imbarcati a Rovigno dopo aver rubato in quel porto una piccola barca di proprietà di un pescatore.

Tre giovani dalmati da Rovigno a Venezia

Venezia, 11. Tre giovani dalmati sono stati presi a bordo a venti miglia dalla costa veneziana, la piroscata «Gignia», mentre su una barca a remi, stavano attraversando l'Adriatico.



## AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U. P. I. via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'imposta Generale sull'Entrata del 3 per cento.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Le offerte debbono, a norma di legge, essere affrancate (non affrancatura semplice, e non raccomandata e espresso) e spedite per posta.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento, che è di lire 50 per cinque giorni.

Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

Le eventuali lettere e circolari reclamatrici con recapito alle caselle saranno estinate.

**B Rich. pers. servizio L. 25**

DOMESTICA, escluso bucato, trattamento familiare, cerassi, Machiavelli 13, porta 22.

**29038 B**

DONNA, espone posto stabile accudire piccolo appartamento ed assistenza persona ammalata, 25.000 mensili, cerassi, Auria, Rotonda Boschetti 1. 29014 B

PRESTASERVIZI espone, alcune ore mattina, feste libere, cerassi, Casetta 2904 B, UPI.

PRESTASERVIZI espone ore combinarsi, cerassi, Carducci 20, Scala A, II sin. 29032 B

**C Richieste d'impiego L. 10**

A.A.A.A. PITTORE espone off. fresi, Tel. 3772. 47696 C

**CC Artigianato L. 20**

A. PAVIMENTI, rivestimenti murali con piastrelle novità, Garanzia, Gorizia: Sangiovanni 12, Trieste: telefonare 24752.

**29013 CC**

INFERMIERA offresi assistenza diurna o notturna, telefonare 71240.

**PARCHETTISTI, raschiatura**

meccanica, applicazione laccia originale germanica, garanzia 10 anni con il nuovo ritrovato antistatico, riparazioni. Tel. 44101.

**29030 CC**

**D Off. d'impiego L. 25**

A.A. APPRENDISTA ragazza, 15-17enne cerca bar, tel. 23964.

**47687 D**

APPRENDISTA banconiera pratica cerco. Telefonare 29032.

**47688 D**

APPRENDISTA e mezza lavorante cerassi stratiere, Via Colonna 11/1. Tel. 41006.

**29787 D**

APPRENDISTI ambasciati 15-15 anni cerassi, Bar Cossio, piazza Garibaldi.

**29036 D**

APPRENDISTI pittori, 14-17 anni, cerassi, via Rittmeier, 14.

**29017 D**

COMMESSA 15-16enne, cerassi, negozio fiori, via Udine 55.

**47700 D**

ENTE cittadino cerca dattofiglio 18-20 anni, Casetta 4705 D, UPI.

**47700 D**

ENTE cittadino cerca ragioniere diplomato, massimo 25 anni, milite, curriculum, referenze, Casetta 4760 D, UPI.

**47700 D**

GARZONA sartoria cerassi, Gozz, Battisti 3.

**29831 D**

NEGOZIO fiori cerca apprendista, Via S. Giusto 3.

**29018 D**

RAZZOZZO per macelleria cerassi, via Genova 17, Casetta 29032 D.

**47679 D**

RAZZOZZO per negozio alimentari, cerassi, Cociferi 5.

**29045 D**

RIVENDITA giornali cerca ragazza 15-16enne, Presentarsi oggi, via Cerna 2.

**47692 D**

TOCO magico s.p.a. cerca abiliissimo parrucchiere dimostratore per centro perfezionamento Trieste, ottima presenza, comunicativa, massimo cinquantenne. Inviare dettagliato curriculum, Fernon 3, Roma.

**6538 D**

**E Rich. camere e pens. L. 25**

CERCANSI due stanze con comodo cucina oppure stanza, stanzetta, cucina senza spese, città Massimo 15.000. Pensione Trieste, Casetta 28860 E, UPI.

**29027 E**

**F Off. camere e pens. L. 25**

CENTRALE ingresso scale, affittasi distinto, stabile, Telefono 36334.

**29022 F**

MOBILIATA comoda 2 letti, cucinino indipendente, acqua corrente, gas, Machiavelli 22, primo, affittasi.

**29039 F**

STANZA, stanzetta centro, presso sola, 10.000 mensili, affittasi. Piazza Benco 2, Amsterdam.

**29047 F**

STANZA mobilata o vuota, affittasi signora sola. Tel. 25467.

**29027 F**

**G Istruzione L. 25**

ALLA BERLITZ, Ponterosso 2, potete iscrivervi ai corsi di lingua estere in qualsiasi mese. Insegnanti rispettive Nazioni.

**177 G**

APERTURA 1.0 ottobre: Corsi abbreviati diurni, serali Licenza Media, Avviamento; bienni ragionieri, geometri, licenzi, Magistrali, lingue straniere, stenografia. Istituto «Battisti» via XX Settembre, 24. Tel. 96339.

**47685 G**

FRANCESE, spagnolo, italiano, improntato lezioni a domicilio. Tel. 26873.

**47681 G**

LEZIONI 2 ore giornaliere, preparazione inizio scuole elementari-medie, minima spesa. Telefonare 32779.

**29026 G**

MENSILI quattrocencinquanta: Pianoforte (settimanalmente) qualsiasi uso. Violino. Solleggio. Telefonare 41346.

**47697 G**

**H Oggetti smarr. rinv. L. 25**

MEDAGLIA - moneta ricordo smarrita Donadoni, pregasi rinvenitore telefonare 45165.

**29020 H**

**I Off. appart. bott. L. 25**

A.A. ALVIANO 7, ultimo disponibile, due stanze, cucina, bagno, primingresso, affittasi.

**182 I**

A.A. CENTRALE, casa nuova, 2 stanze cucinetta, bagno, autoriscaldamento, affittasi 20.000, senza spese.

**8801 I**

AICA, 37703, affitta appartamento nuovo, stanza, grande cucina, ripostiglio, bagno, poggolo, terrazzina 20.000. Altro stesso casa 18.000. Altro tristanza, cucina, bagno, centrale 24.000. Altro tristanza, cucina, riscaldamento, ascensore, poggolo, panoramico 35.000.

**8718 I**

APPARTAMENTO stanza, cucina, stanzetta, 15.000 mensili, 80.000 spese affittasi. Piazza Benco 2, Amsterdam.

**29047 I**

APPARTAMENTO pianoterra, camera, cucina, gabinetto, affittasi prontamente: Amministrazione Pilato, Donata 1. Orario 16-19.

**69054 I**

APPARTAMENTO centrale, 4 stanze, camerino, bagno, riscaldamento, adatto al computer, affittasi. Visitare, ore 13-18, porta 14. Piazza Ospedale 3, II.

**29025 I**

APPARTAMENTO, mezzanino, giardino pubblico, tre stanze, bagno, cedesi affittanza verso ritiro parziale mobilio. Indirizzo Casetta 47691 I, UPI.

**29019 I**

APPARTAMENTO signorile, vista panoramica, 7 stanze, doppi servizi, terrazzina, garage, affittasi. Telefonare 46940.

**29019 I**

APPARTAMENTO paraggi Carlo Alberto, 3 stanze, cucina, bagno, poggolo, ripostiglio, soleggiatissimo affittasi. CARLI, piazza S. Antonio 6.

**13760/3 I**

APPARTAMENTO paraggi Giulia, 2 stanze, stanzetta, cucina, bagno, poggolo, riscaldamento, ascensore, affittasi. CARLI, piazza S. Antonio 6.

**13760/2 I**

FONDO con magazzini, paraggi piazza Garibaldi affittasi. Casetta 47691 I, UPI.

**29025 I**

LOCALE 30 mq. affittasi. Via Gallie. Telefonare 61155 feria 10-12.

**29983 I**

LOCALI nuovi editti botteghe, no, pizzeria, cartoleria, salumeria, parrucchiere, barbiere, farmacia, bar, affittati 12.000 - 16 mila cedesi senza compenso. Telefonare 37379.

**8652 I**

MAGAZZINO 150 mq. pressi stazione, asciutto, affittiamo. Alabarda, Spiridione 6.

**29037 I**

QUARTIERINO stanza, cucina, 6000 affittato, compenso. Telefonare 55563.

**47694 I**

RESTAURATO centrale, 5 stanze, cucina, accessori moderni, affittasi. Telefonare 95982.

**29040 I**

SOLEGGIATO moderno, zona Portici, 3 stanze, cucina, ricchi accessori, affittasi prontamente. Telefonare 95982.

**29040 I**

STANZA con focolaio, prelevando mobilio, centro, 5000 mensili, affittasi. Agenzia Montina, Casella 3.

**29043 I**

**M Vendite d'occas. L. 35**

A. CARROZZINE grandioso assortimento: pieghevoli 3500, due usi 13.000; tre usi 18.000, seggiolini, parascio, tricicli. Tutto per il bambino. Tarabochia 6.

**29016 M**

CUCINA legna, carbone, altra gas, affittato, vendo. Via Salici 16 (Opicina).

**47701 M**

MUCINE elettrodomestici, Zoppas; lavatrice frigoriferi; scalda; lavaggio; fornelli; acquari; armadietti. Deposito: S. Lazzaro 15, Zennaro.

**29703 M**

MACCHINE per cucine gamma niche Pfaff, nazionali Vigorini e Jarvis, motori e vasto assortimento mobilietti, massime facilitazioni vere occasioni macchine usate, officina riparazioni Delponce. Timeus 12, tel. 90279.

**28 M**

**N Acquisti d'occas. L. 35**

A.A.A.A.A. COMPERO soprammobili, quadri, tappeti, cose giapponesi, mobili completi, singoli, eccetera. Tomaso, Bosco 36.

**47692 N**

A. BOTTIGLIE, ferro, metalli, stracci, carta, acquistansi. Caripson 20, tel. 38008.

**64 N**

LOCALE rustico acquista occasione: tavoli, seggiole, frigidieri per derrate alimentari, caldaia cottura porcina, acquario metallo, ecc. Telefonare 24326 - 31425.

**2615 N**

MOBILI e pianof. L. 35

A. ASSORTIMENTO matrimoniale, divani, cucine, camere, pranzo, salotti, divaniletti, guardaroba, camere scapolo, panchette letto, attaccapanni,

**6515 P**

entrées, pezzi singoli. Prezzi imbattibili. Facilitazioni, diverse accessori in cuoio, gomma, plastica, per filature, tessiture ed industrie in genere, cerca introdotto rappresentante per zona Trieste e Gorizia, in grado eventualmente interessarsi anche ad introduzione mercato ingrosso. Scrivere Publinter, Casella 127/B, Biella.

**2996 P**

**Q Auto, moto, cicl. L. 40**

A. FAMILIARE 103/55/54, 1400, Appia, Alfapower. Bosco 20.

**29031 Q**

FIAT 600, ottime condizioni, unico proprietario, vendesi da privato a privato. Telefonare 72302.

**47699 Q**

FIAT 103-54, vendo contanti 320 mila. Straccocaccia. Garage via Gallie.

**29229 Q**

VENDESI Fiat 1200, 1103, 600/55, 103/TV/57, Aurelia, perletta, Furgo Appia 55, Simca, 1400/54, permuta condizione. Via Romagna 6, tel. 35185.

**29034 Q**

VESPAGNIA, telefono 28940, Ratazioni da 5.090 per la Gran Sport.

**28739 Q**

VESPAGNIA, ratazioni da 4.500 per la 125 cc. Vasto assortimento Vespa, moto e motocicli, gommoli usati.

**28739 Q**

500 E, vendesi occasione. Telef. 93538, ore 10-12.

**29042 Q**

600 - 1957 ottimo stato vendesi causa partenza. Tel. 24798.

**29046 Q**

1400 ottime condizioni, affittasi vende. Tel. 38708 - 24532.

**29015 Q**

**R Cap. soc. cess. az. L. 50**

A. FINANZIAMENTI in genere assoluta rapidità, discrezione. «Julia», Imbriani 10.

**8719 R**

BAR latteria vendesi 1 milione e mezzo, causa impegni. Telefonare 95770.

**47702 R**

BAR alcoolici, superalcolici. Ricerche Toroccolli vendesi, ritiro affari. Offerte Casetta 47703 R, UPI.

**47703 R**

PODERE cerca famiglia numerosa. Bestiame, vigneti, ortaggi. Casetta 29021 R, UPI.

**29021 R**

FINANZIAMENTI, contabilità arretrate, confuse, concordati. Studio Torrellanca 22. Telefono 68359.

**29046 R**

LIGNANO Sabbadoro cedesi avviatissima boutique, 3.500.000

**29046 R**

è  
dimostrazione  
di buon  
gusto...

...offrire

# SELECT

l'aperitivo  
moderatamente  
alcolico.

PILLA DISTILLERIE

MACCHINE cucine Necchi, Singer ed occasione vendonsi con garanzia. Tullio, Battisti 12, Montalcone, Cervignano.

**29036 M**

PELLICCE persiano da 150.000, raimonquib, castorini, castori, visoni, zampersiano, gatti, peli, guarnizioni. Fredi bassi, modelli ultime creazioni. Pellicceria Ziliotto, via Milano 16.

**29033 M**

TELEVISORI usati completi 2.0 canale, con garanzia presso Elettronica, Mazzini 15, tel. 23477.

**1716 M**

VENDESI pelliccia raimonquib, seminuovo. Telefonare 29802 dalle 8 alle 10.

**29028 M**

**N Acquisti d'occas. L. 35**

A.A.A.A.A. COMPERO soprammobili, quadri, tappeti, cose giapponesi, mobili completi, singoli, eccetera. Tomaso, Bosco 36.

**47692 N**

A. BOTTIGLIE, ferro, metalli, stracci, carta, acquistansi. Caripson 20, tel. 38008.

**64 N**

LOCALE rustico acquista occasione: tavoli, seggiole, frigidieri per derrate alimentari, caldaia cottura porcina, acquario metallo, ecc. Telefonare 24326 - 31425.

**2615 N**

MOBILI e pianof. L. 35

A. ASSORTIMENTO matrimoniale, divani, cucine, camere, pranzo, salotti, divaniletti, guardaroba, camere scapolo, panchette letto, attaccapanni,

**6515 P**

entrées, pezzi singoli. Prezzi imbattibili. Facilitazioni, diverse accessori in cuoio, gomma, plastica, per filature, tessiture ed industrie in genere, cerca introdotto rappresentante per zona Trieste e Gorizia, in grado eventualmente interessarsi anche ad introduzione mercato ingrosso. Scrivere Publinter, Casella 127/B, Biella.

**2996 P**

**Q Auto, moto, cicl. L. 40**

A. FAMILIARE 103/55/54, 1400, Appia, Alfapower. Bosco 20.

**29031 Q**

FIAT 600, ottime condizioni, unico proprietario, vendesi da privato a privato. Telefonare 72302.

**47699 Q**

FIAT 103-54, vendo contanti 320 mila. Straccocaccia. Garage via Gallie.

**29229 Q**

VENDESI Fiat 1200, 1103, 600/55, 103/TV/57, Aurelia, perletta, Furgo Appia 55, Simca, 1400/54, permuta condizione. Via Romagna 6, tel. 35185.

**29034 Q**

VESPAGNIA, telefono 28940, Ratazioni da 5.090 per la Gran Sport.

**28739 Q**

VESPAGNIA, ratazioni da 4.500 per la 125 cc. Vasto assortimento Vespa, moto e motocicli, gommoli usati.

**28739 Q**

500 E, vendesi occasione. Telef. 93538, ore 10-12.